

SAIGON



- 2 User Manual
- 26 Benutzerhandbuch



MODMO
Rethink your commute

THANK YOU!

I would like to thank you for purchasing the Modmo Saigon.

It is the belief from customers like you that have brought the Saigon bike to life. I truly hope you enjoy your new bike and continue to support Modmo into the future.



TABLE OF CONTENTS

1

③ - ⑨

Your Bicycle

2

⑩ - ⑬

Safety Instruction
and Product Information

3

⑭ - ⑰

Maintenance

4

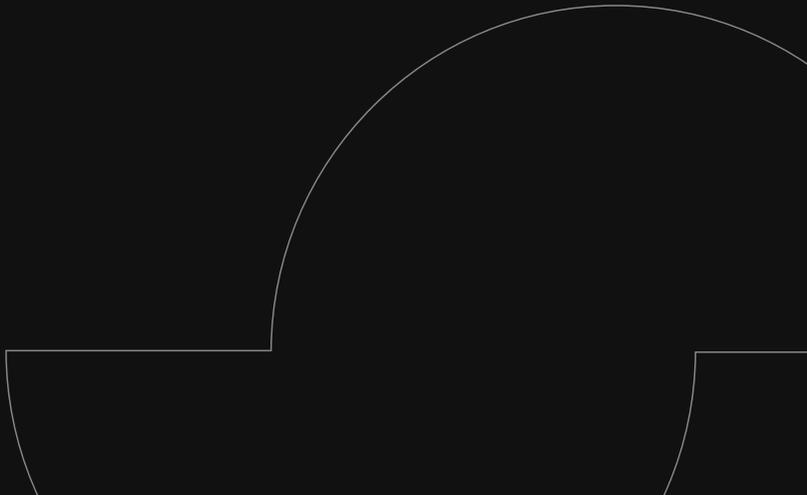
⑳ - ㉑

Warranty

5

㉒

Legal Information



1 YOUR BICYCLE

The Saigon is an electric bicycle that offers pedal assistance via an electric motor. This feature is controlled by the handlebar speed controller, which provides 5 levels of assistance.

Following the legal requirements of Europe (168/2013, article 2, (2) h) the electrical pedal assistance is programmed to disable when the bike reaches a speed of 25km/h. However, you may still pedal above 25km/h with no additional resistance from the electrical motor.

When riding the Saigon, we highly recommend that you always wear the appropriate safety equipment (helmet, gloves, glasses, etc.).

1.1. Intended use & permitted load

Your Saigon is designed for city usage and to carry one person on paved or asphalt roads in relatively flat areas. **The total permitted load on the bicycle is 125kg including the cyclist, the accessories and luggage.**



125 Kg

The Saigon is not designed for the following:

- Racing or competition purposes
- Cycling in heavy rain or flooded areas
- Off-road cycling or any rough/partially rough terrain
- Charging the bike outdoors in wet or excessively hot condition
- Cleaning the bike using highly pressurized water jets (anything above 6000 PSI)

The intended use is further limited by:

- The safety instruction in this user manual
- The "Technical Specifications" chapter in this manual
- The specific road traffic regulations of the country of operation

Use of the vehicle is not recommended for the following:

- People with limited physical, sensory or mental abilities
- People who cannot operate the vehicle safely due to their height or weight
- Any modifications that increase motor performance such as increasing the maximum assistance speed. This may put your safety at risk which may result in regulatory or criminal consequences.

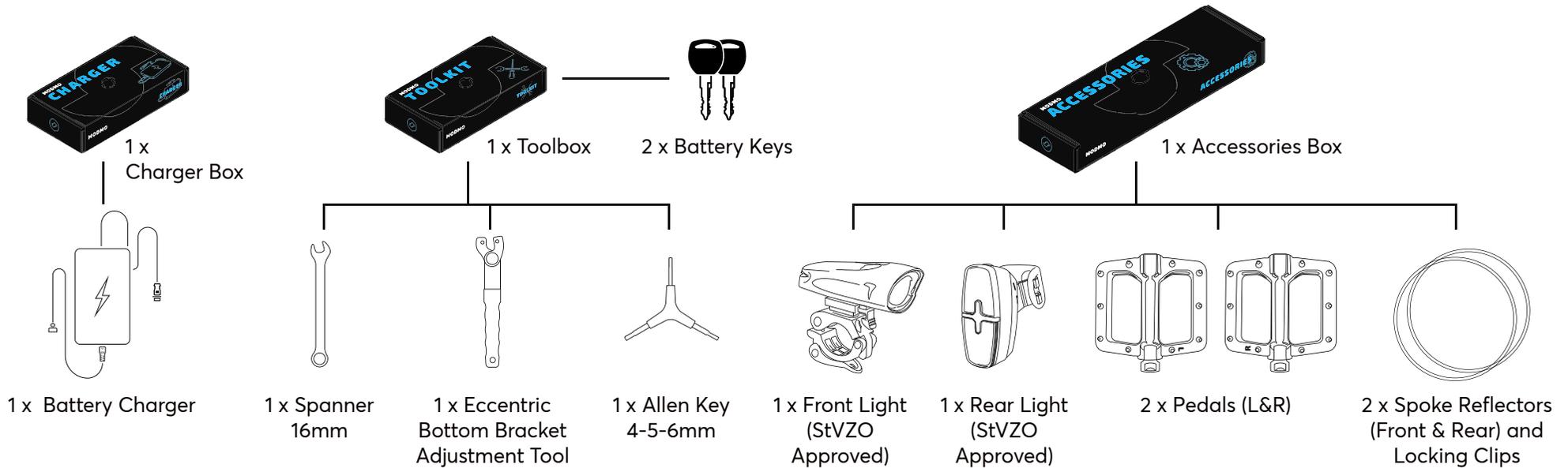
This electrical bicycle accelerates faster than a bicycle. Always bear in mind that other road users cannot anticipate your acceleration capacity.

It is highly recommended to get accustomed to the acceleration, handling and braking of the E-Bike on empty roads before using crowded public roads.

Please verify your country's specific requirements concerning lighting and ensure you install the appropriate passive reflectors and compliant lights (front & rear) on the bike.

1.2. Delivery

The following are included inside the delivered corrugated cardboard box:



and your
Saigon E-Bike



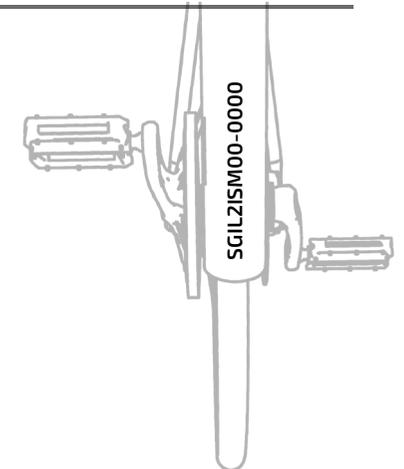
Where you find your unique Bike Code:

The Bike Code is located on the bottom of the down-tube, next to where the battery is removed.

Please write your Saigon Bike Code Here:

.....

.....



1.3. How to get your E-bike ready for the road

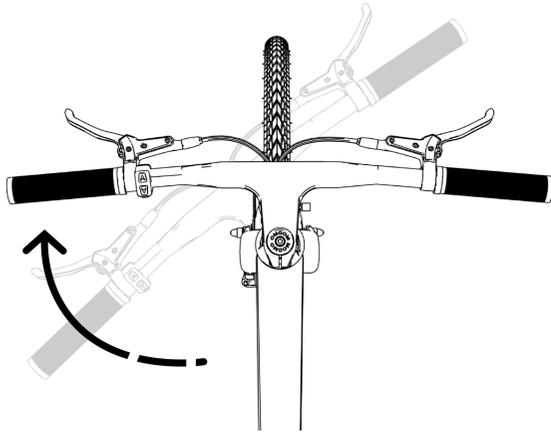
The following section explains how to get your Saigon E-Bike ready for riding

Required Tools:

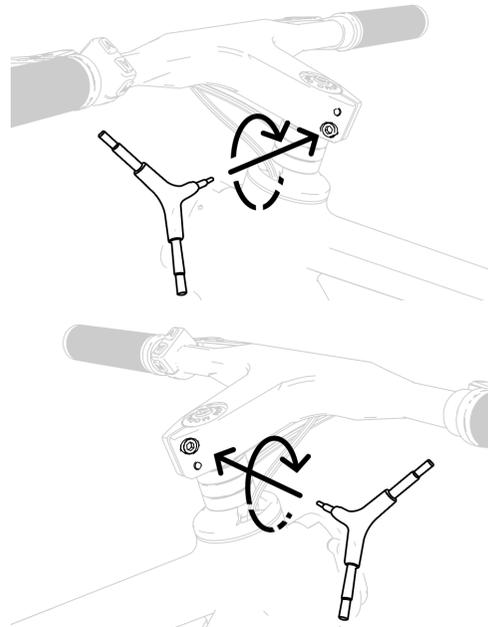
- Allen Key 4-5-6 mm
- Spanner

A. Adjusting the Handle Bar

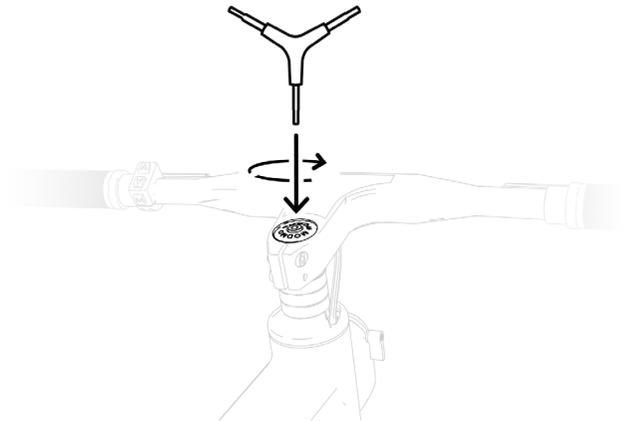
Step 1. Rotate the handlebars until they are perpendicular to the wheel and frame



Step 2. Tighten the two lateral screws on the handlebar using the 5mm Allen key



Step 3. Ensure the top-cap is fastened tight, please be mindful of how tight the fixture is as it can cause the handlebar to

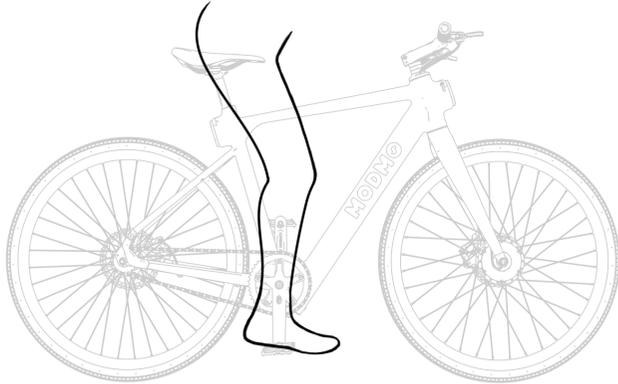


B. Inflate the tyres

- *Recommendation: 35 – 45 psi. Riding the E-Bike with tyres over or under pressure may result to faster deterioration and/or damage.*
- We recommend to check the air pressure regularly every 2 - 4 weeks, as bicycle tubes inevitably loose air over time, especially when not used regularly.

1.3.1. Adjusting the Saddle height

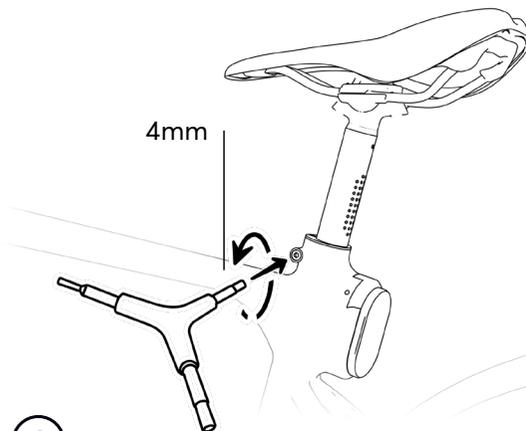
The correct saddle height is reached when your leg is almost straight when putting the ball of your foot on the pedal. The crank arms are thereby aligned vertically.



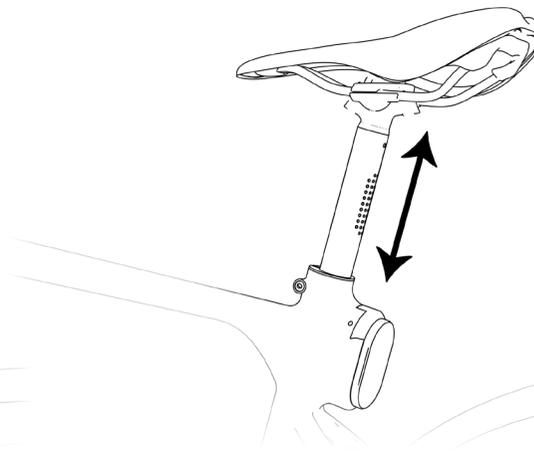
To check the saddle height, sit on the bike trial the height via a ride or leaning against a wall.

To change the saddle height, proceed as follows:

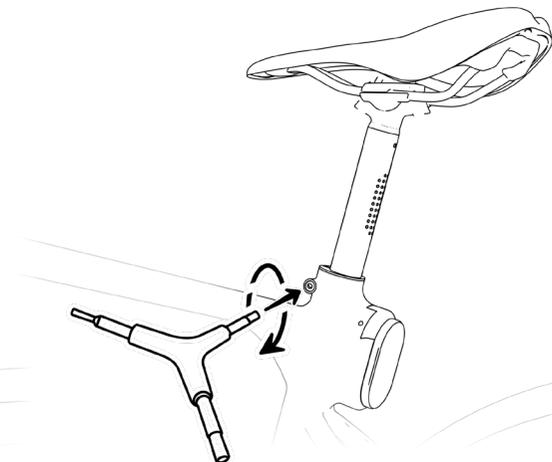
Step 1. Loosen the screw of the seat post clamp with the Allen key provided in the Modmo Toolbox until the seat post can move freely



Step 2. Adjust to the desired height



Step 3. Retighten the screw to a torque of 5-12 Nm. Do not over-tighten the bolt as it can cause it to break



Important Information:

The seat post clamp is tightened enough when the seat post cannot be turned or when it no longer slides down into the seat tube under your weight.



Attention:

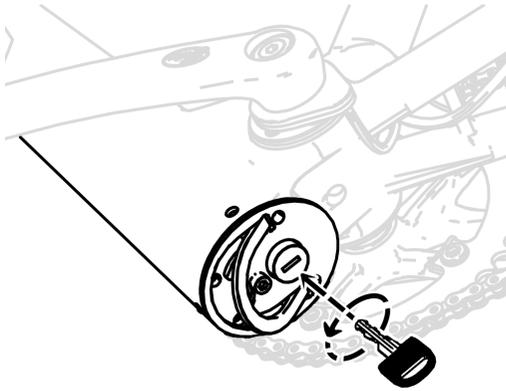
Do not clamp the seat post above the minimum insertion height or you will be at serious risk of injury. The seat post is a part of electrical system. Do not remove the seat post from the frame. It will damage the wiring system and could result in an electrical fault. In case of damage, please contact Modmo Customer Service or a Modmo Service Centre in your area.

1.3.2. Removing/installing the battery

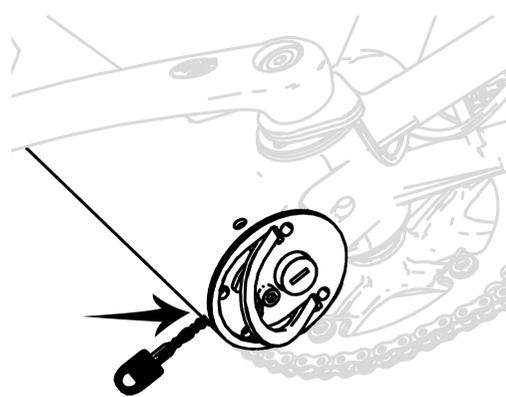
Before remove/install the battery, please disconnect the charger.

REMOVAL

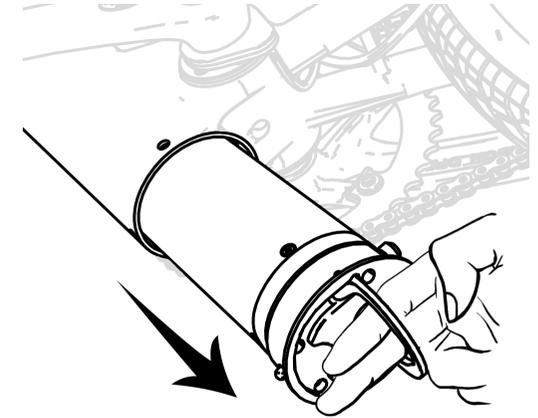
Step 1. Turn the key in the battery lock counter-clockwise.



Step 2. Using your key, press the pin lock located on bottom of down tube

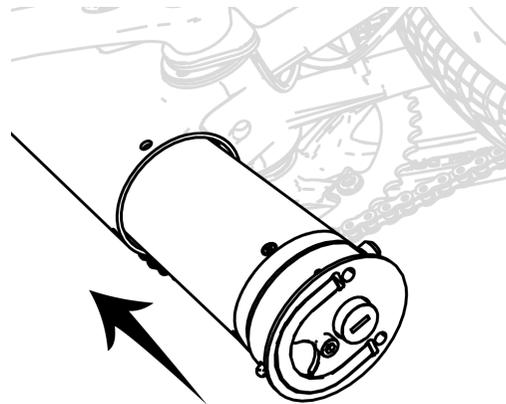


Step 3. Pull the battery pulling handle until the battery out of the frame

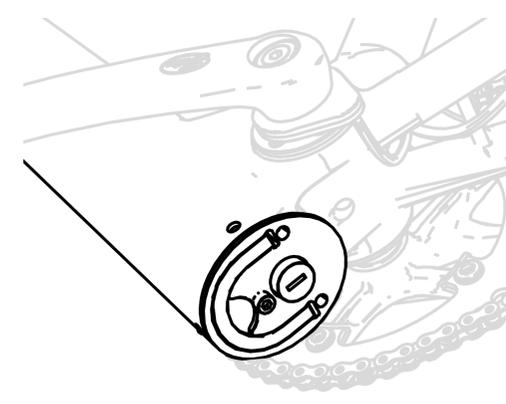


INSTALLATION

Step 1. Insert the battery into the down tube. Ensure the lock is facing the bottom bracket



Step 2. Press the battery upwards until the button springs clicks into place. Check the battery is firmly in place by making sure that there is no gap between the frame and the battery and that the battery cannot be removed by pulling the battery cap lever.



! Attention: Dropping the battery into the down tube will break the charging connector.

! Attention: Always remove the key before riding.

1.3.3. Identifying the pedals

Start by identifying which is the left and right pedals, as they have different thread patterns. The right pedal has a "R" and left pedal has a "L" on the pedal axle. The right pedal is screwed clockwise and the left pedal is screwed counter-clockwise.



Warning:

Inserting the pedals on the wrong side will result in damage to the crank-arms.



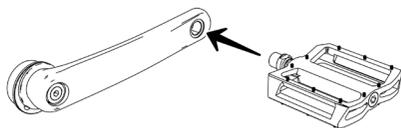
Warning:

Pedals are components that if improperly installed, can become a safety hazard. When screwing in the pedal axle, make sure to tighten them firmly enough according to the instructions.

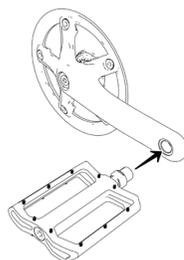
Pedals installation:

Step 1. First screw the pedal in loosely by hand.

Left:

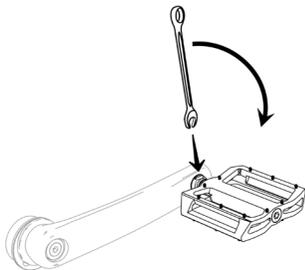


Right:

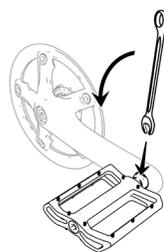


Step 2. Tighten the pedals with the 16mm spanner

Left:



Right:



1.3.4. Switching the electrical system on/off

When you receive your bike it will be in 'sleep mode'. To wake your bike, simply connect it to the charger for a minimum of 2 seconds. To turn the system on/off, Press and hold "M" for 2 seconds on the handle bar controller device. You can then unplug the charger.

1.3.5. Adjusting the assistance level

To increase the assistance level, press the "Up" button on the Controller until the desired assistance level appears in the display.

To reduce the assistance level, press the "Down".

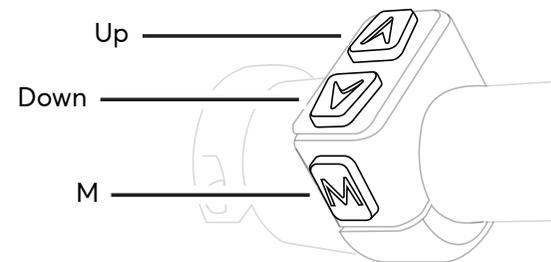
1.3.6. Switching the light on/off

- Turn on: Press "Up" button for a for 2 seconds
- Turn off: Press "Up" button for a for 2 seconds

1.3.7. Push Function

The 'Push Function' propels the bike to 6km/h without peddling. It can be activated by holding the "Down" button for a minimum of 2 seconds.

Note: The motor will only 'Push' while you are holding the 'Down' button.



1.3.8. Charging the battery

For safety in battery transportation, the battery will be drained out partially. To ensure full battery pack capacity, completely charge the battery pack before using the first time.

To activate your battery to full capacity it must be charged to 100% and fully discharged 3 to 4 times.

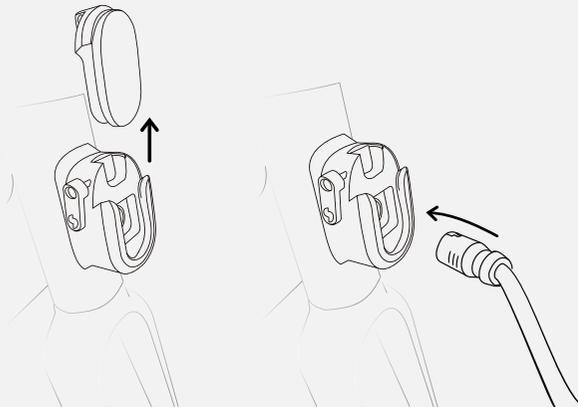
There are two ways of charging the Modmo Battery

A. On the Front Mount:

Step 1. Loosen the MOD-Lever on the front modular mount

Step 2. Remove the charging cap using the magnetic head.

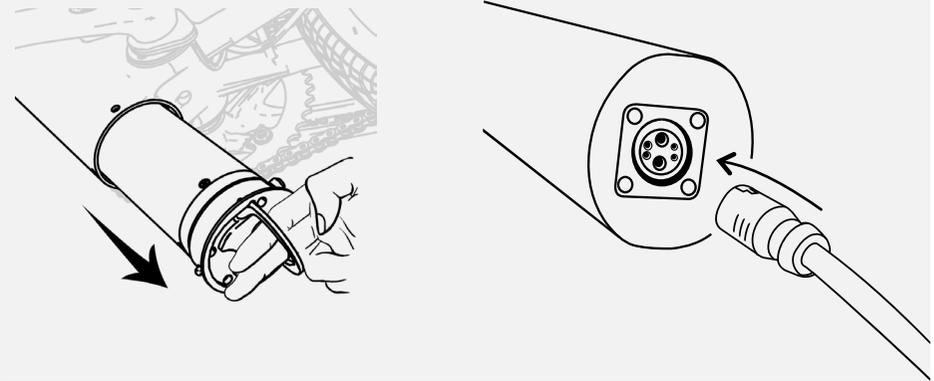
Step 3. Insert the charger to the connector firmly.



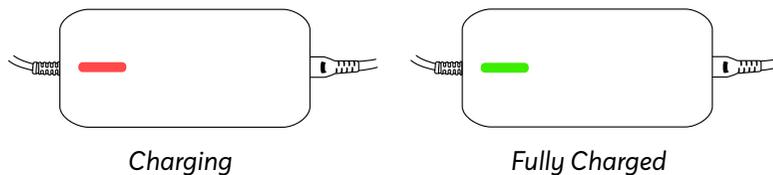
B. Charge the battery directly:

Step 1. Removing the battery following the instruction in **Point 1.2**

Step 2. Connect the charger to the connector firmly



On the charger, **Red Light** indicates **"Charging"**, **Green Light** indicates **"Fully Charged"**. You can also monitor the charging process on the Handle Bar Screen & Modmo app on your smartphone in **Point 2.5**.



Attention: Only use the Modmo charger provided with your Modmo E-bike. Only this charger is matched to the lithium-ion battery packed used in Modmo E-bike

2 SAFETY INSTRUCTION AND PRODUCT INFORMATION

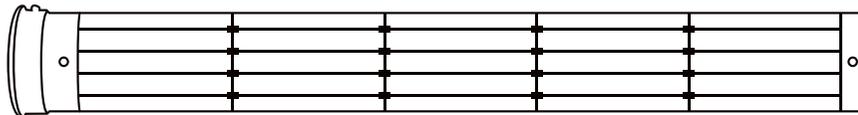
2.1. Specifications

Name	Saigon S
Frame & Fork	6061 Aluminum with T6 heat treating
Size	Small, Medium, Large
Battery Range	Up to 115km Range of Pedal Assistance
Motor	95RX: 36v 250W with 5 Power Levels
Brakes	Hydraulic Disc Brake Set
Battery	10.5Ah Battery
Drive System	44T/22T- Belt Drive
Handlebars	Modmo handlebars with a digital display featuring: speedometer, distance travelled, trip and battery level
Tyres	Kenda 700c x 40 with K-Shield puncture protection
Wheels	6061 Aluminium
Lights	Integrated Front, Rear and Side light
Headset	Custom Neco Headset
Rear Hub	Single Speed Hub
Grips	Modmo
Weight	17kg

2.2. Battery

2.2.1. Battery Information

Lithium-ion Battery Pack	Modmo Saigon: 10S3P/GA	
Rated Voltage	V	36
Rated Capacity	Ah	10.5
Operating Temperature	°C	0°C - 45°C (32°F - 113°F)
Dimension	mm	58 (H) x 65 (W) x 565 (L)
Storage Temperature	°C	0°C - 40°C (32°F - 104°F)
Charge Temperature	°C	0°C - 45°C (32°F - 113°F)
Discharge Temperature	°C	-20°C - 60°C (-4°F - 140°F)
Relative Humidity	%	60±25
Weight Approximate	kg	2.6
Degree of Protection	IP	IP 54 (Dust and Splash Water Protected)



2.2.2. Battery Safety Notes and Instructions

The contents of lithium-ion battery cells are highly flammable and require necessary measurements to ensure one's safety. You must therefore ensure that you have read and understood the rules of conduct set out in these operating instructions.

⚠ Attention:

The term "battery" is used in these instructions to mean all original Modmo rechargeable battery packs.

- Remove the battery pack from the bikes before beginning work (e.g. inspection, repair, assembly, maintenance, work on the chain, etc.) on the bike, transporting it by car or plane, or storing it. Unintentional activation of the bike system poses a risk of injury.
- Do not open the battery pack. Danger of short-circuiting. Opening the battery pack voids any and all warranty claims.
- Protect the battery against heat (e.g. pro-longed sun exposure) and fire and from being submerged in water. Do not store or operate the battery near hot or flammable objects. There is a risk of explosion.
- Prolonged exposure to cold temperatures will damage the battery. Store your battery indoors for best results.
- Avoid mechanical loads and exposure to high temperatures. These can damage the battery cells and cause the flammable contents to leak out.
- Do not place the charger or battery pack near to flammable object.
- Charge battery packs only when dry and in ventilated and in a fireproof area. There is a risk of fire due to the heat generated during charging.
- The Battery must not be left unattended while charging. Keep the batteries and chargers out of reach of children.
- Under abusive conditions, liquid may be ejected from the battery pack. Avoid contact. If contact accidentally occurs, flush with water. If liquid contacts eyes, additionally seek medical help. Liquid ejected from the battery pack may cause skin irritations or burns.
- Battery Packs must not be subjected to mechanical impacts. There is a risk that the battery pack will be damaged causing vapours to escape. The vapours can irritate the respiratory system. Provide for fresh air and seek medical attention in case of complications.
- Modmo Battery & Modmo Charger are designed for each other and only for Modmo E-bikes. Do not use for any other usage.

2.3. Electric System & Connection

The Modmo Saigon electrical hardware including the battery, controller and sensors, wireless module are integrated inside the frame. This will help prevent a negative impact from outside elements such as rain, humidity, hold and cold temperatures.

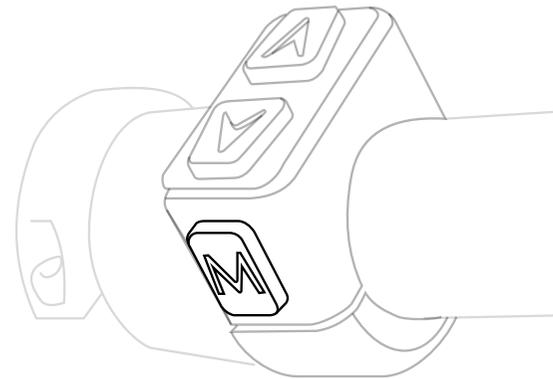
The hardware doesn't require any specific maintenance. However, you may need to update your bike firmware to keep your bike functioning smoothly.

2.4. ON/OFF Mode Button

The mode button will help you turn on, off and reset your bike. It will resolve majority of the problems connected to the hardware, and any other related problems between the bike and mobile app

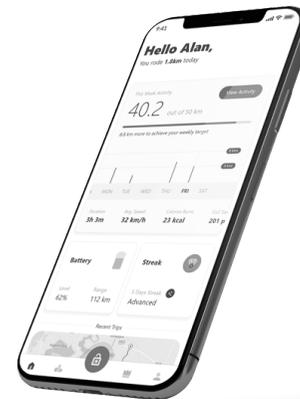
To turn on, off and reset your bike:

- Hold down the **"M"** button for 2 seconds. This will reset and turn off your bike
- Turn on the bike again from the **"M"** button for 2 seconds



2.5. The Modmo App

You can download the Modmo app via Google Play Store (Android) and App Store (IOS). Firmware update is done via the Modmo App. If your Modmo bike is connected to the app, you will get a notification in your app about the new available firmware.



2.6. Gates Carbon Drive System: Gates User Manual

The chain is an element that will naturally relax by the efforts it undergoes. During the life of the bike it will be necessary to control its tension regularly.

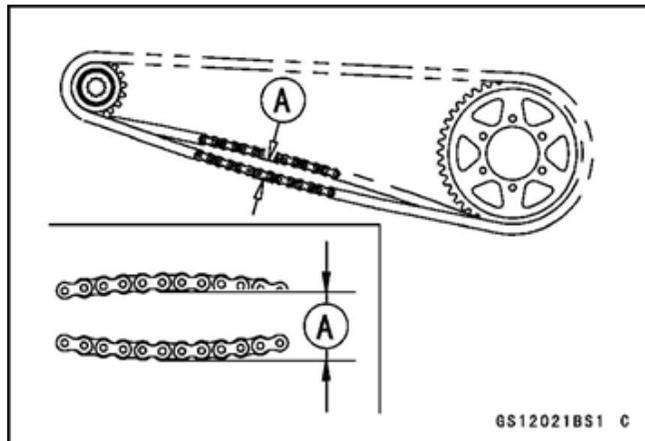
Using two 15mm flat wrenches, loosen the nuts on the rear hub.

If you have chain tensioning screws, refer to paragraph 3. Otherwise, pulling the rear wheel toward the rear, tension your chain.

Using a 3 or 4mm Allen wrench, tighten the two chain tensioning screws gradually until an acceptable voltage is reached (see below). Through the unique adjustment of each chain tensioner screws you can center the tyre between your stays.

You can then tighten the clamping nuts of the rear hub using two 15mm flat wrenches tightening with 30 Nm. torque.

When properly tightened, the chain must be able to move vertically by about 10mm when pressed in the middle of the chain.



i Important Information:

Please be aware that use of the Gates Carbon Drive system in ice and snow, can lead to the teeth of the pulleys becoming clogged. This can lead to the belt being pushed off of the pulley, or lifted up and ratcheting over it. Both of these possibilities could reduce the safe operation of the system. For this reason, the use of the bike in snow and ice should be avoided. The use of the system in mud should also be avoided for the same reasons

Please refer to Gate's Carbon Drive:

<https://www.gatescarbondrive.com/~media/files/gcd/owners-manuals/english-owners-manual-gates-carbon-drive.pdf?la=en>

2.7. Brake System

Your Modmo Saigon E-Bike is equipped with hydraulic disc brakes that will stop you quickly and safely when needed. Use both brakes simultaneously for safe braking.

2.8. Display Error

If there is something wrong with the electronic control system, the display will show the error code automatically. The following is the definition of the main error codes

24	Motor Hall Defect
30	Abnormal Communications

Display return to normal only after problem being fixed and bike will not run before fixing the problem.

3 MAINTENANCE

3.1. List of consumable parts, not covered by warranty.

- Battery capacity. (Functionality of the battery is covered under warranty. However, there is no warranty on the retained capacity levels of a lithium-ion battery as it's chemical composition will naturally degrade with use)
- Tires and tubes
- Brake pads, brake discs and hydraulic oil
- Belts and sprockets
- Bearings & seals (wheels, headset, pistons, bottom bracket, etc)
- Gear Cables & cable housing
- Lubricants
- Handlebar grips
- Paint and all surfaces

Precise explanations regarding the wears of some parts can be found in the following sections. For most parts, the wear is due to friction.

3.2. Recommended maintenance intervals

The maintenance needs of your bike depend on its use. As a guide, we suggest maintenance after every 500km of use or once per year. For any issues regarding the maintenance of your bike, please refer to your local Modmo Service Provider.

General Maintenance Check List:

- Bolt check - Ensure each nut/bolt on your bike is set to the correct torque.

- Wear condition such as but not limited to cracks, tears and other forms of damage on the brake pads and belt/chain, initially after 100 km and then every 1,000 km thereafter.
 - Check that all bearings are rotating freely; the headset, hubs, pedals, bottom bracket, etc.
 - Electrical cables are in good condition and have not been cut or damaged.
 - Charging connectors are clean and free from dirt, debris or corrosion.
 - Bolt check - Ensure each nut/bolt on your bike is set to the correct torque
-

3.3. After an accident

If parts of the electrical system (Cables, display, motor, battery, sensors) are visibly damaged due to an accident, there is a risk of electric shock

☞ In this case, remove the battery immediately, have the electric system checked by Modmo Service Centre, Customer Services or a specialist retailer.

3.4. Battery

Batteries are a consumable component and their capacity will degrade over time or with extended use. Frequent charging/discharging will result in a shorter lifespan of the battery.

During storage/non-use, the following factors will affect the service life of the battery:

- Storage temperature. Optimal: 5-20 °C. Temperatures above 30 °C or parking the bike with the battery in direct sunlight reduce the service life of the battery.
- Charge level. Optimal charge level: 40-60%. Storing the battery fully charged or flat reduces the service life.

3.5. Changing a tyre/tube/wheels

We recommend to put the E-Bike on a service stand to perform a wheel assembly and disassembly. It is the safest, both for the E-Bike and the user, as well as the easiest way to perform any kind of replacement and maintenance procedures.

It is still possible to perform tyre or wheel changes with the E-Bike upside down but protection should be added on the display to prevent damage and care must be taken to not tip over the E-Bike.

3.5.1. Removing/Fitting the Front Wheel

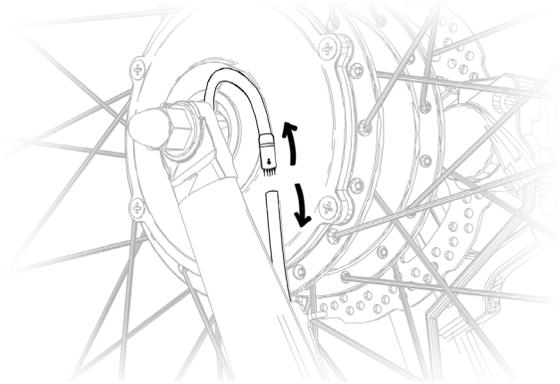
Please refer to the assembly videos provided on Modmo's YouTube channel for further detail on the removal and fitting of the front wheel.

The wheels are easier to remove if you put the bike into a service stand or place it upside down.

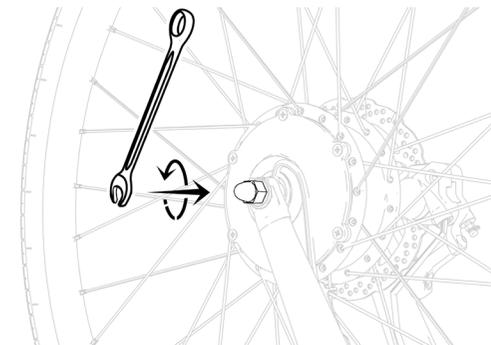
Note: If you place the bike upside down, please cover the display to protect it from damage.

Note: If the front wheel has been removed, do not press the brake lever.

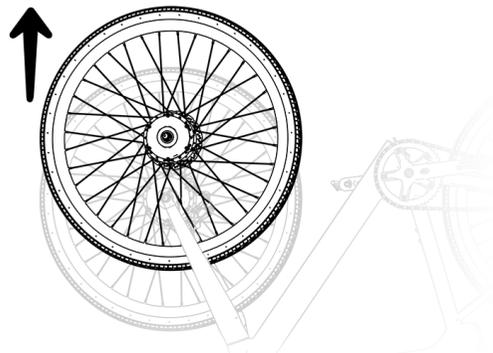
Step 1. Unplug the motor cable located on the side of the front electric motor.



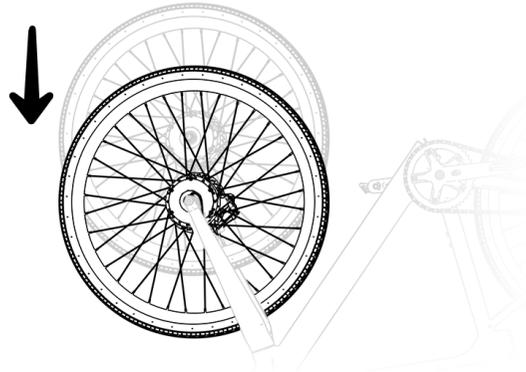
Step 2. Loosen the bolt with the 16mm spanner so it can turn freely without completely removing it and there is visible space between the nut and the fork/frame. One hand should hold the front wheel to prevent it from slipping down when loosening the Nuts.



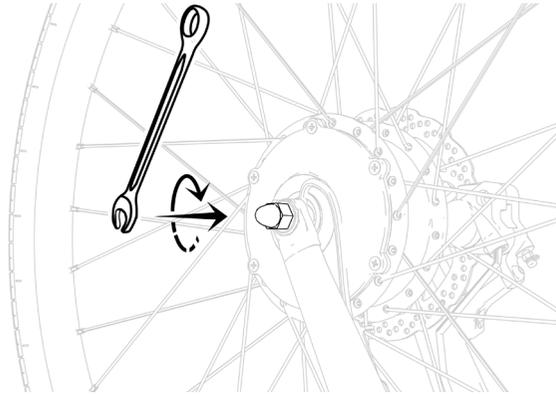
Step 3. Carefully remove the front wheel from the dropout.



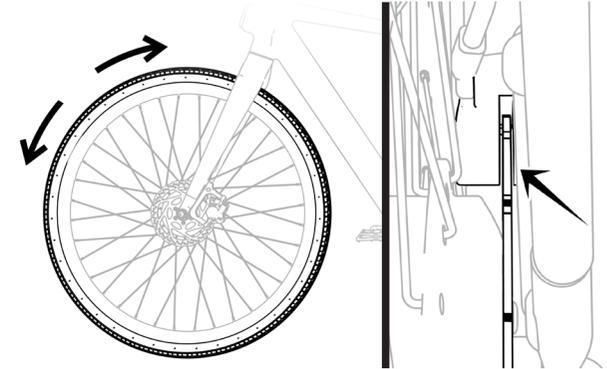
Step 1. Carefully mount the wheel to the dropout and align the brake rotor inside of the front brake. If necessary, loosen the nuts to make this step easier.



Step 2. Tighten the nuts using the 16mm spanner provided in the tool box to 35-40Nm.



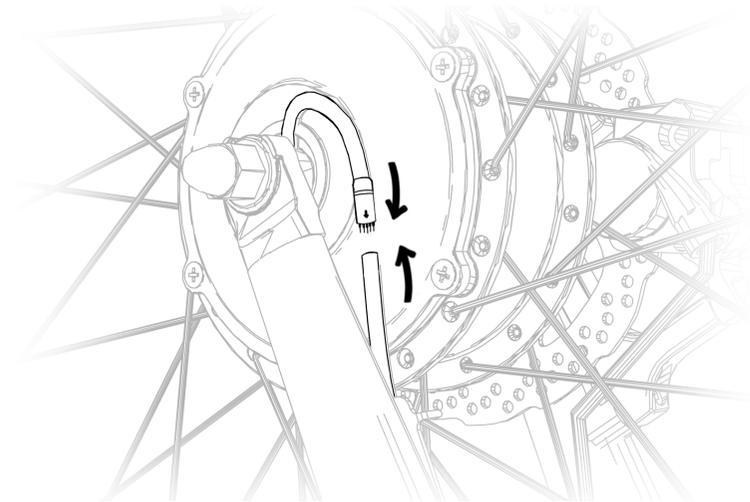
Step 3. Rotate the front wheel and make sure that the disc brake is not visibly touching the brake pads and that friction noise is not created.



Step 4. In the case of friction between the disc and the pads, it is possible to align the brake to the rotor with the following steps:

- Loosen the two bolts holding the brake to the frame without removing them completely.
- Apply and maintain pressure to the brake lever with one hand or by using a rubber band.
- Tighten the two brake bolts again while keeping the brake lever pressed.
- Release the pressure from the brake lever.
- Test that the friction between the rotor and pads is gone by rotating the wheel.

Step 5. Plug the motor cable located on the side of the front electric motor.



3.5.2. Removing/Fitting the Rear Wheel

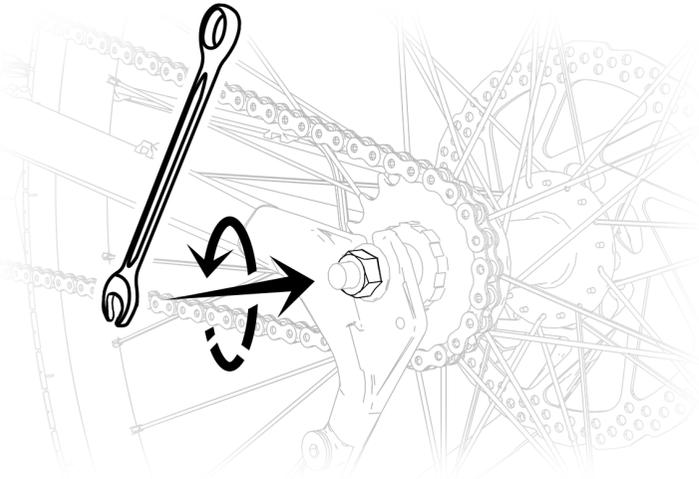
Please refer to the assembly videos provided on Modmo's YouTube channel for further detail on the removal and fitting of the front wheel.

REMOVAL

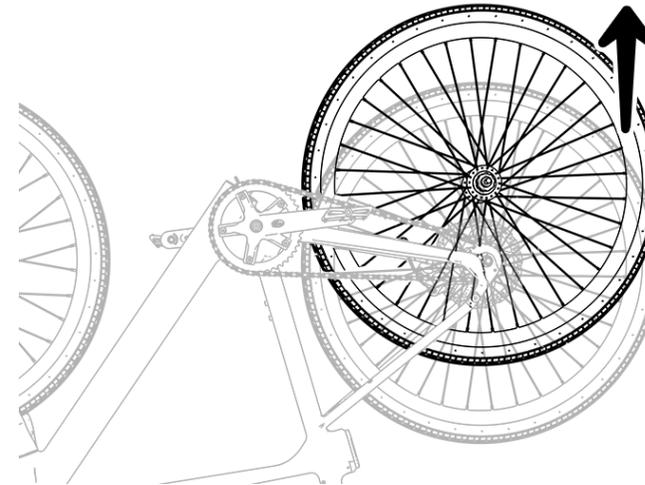
The wheels are easier to remove if you put the bike into a service stand or place it upside down.

Note: If you place the bike upside down, please cover the display to protect it from damage.

Step 1. Loosen the bolt with the 16mm spanner so it can turn freely without completely removing it and there is visible space between the nut and the frame. One hand should hold the rear wheel to prevent it from slipping down when loosening the nuts.



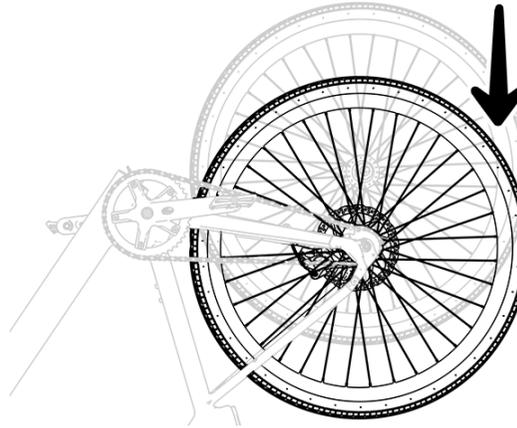
Step 2. Carefully remove the rear wheel from the dropout and guide the belt of the pulley to remove the wheel completely.



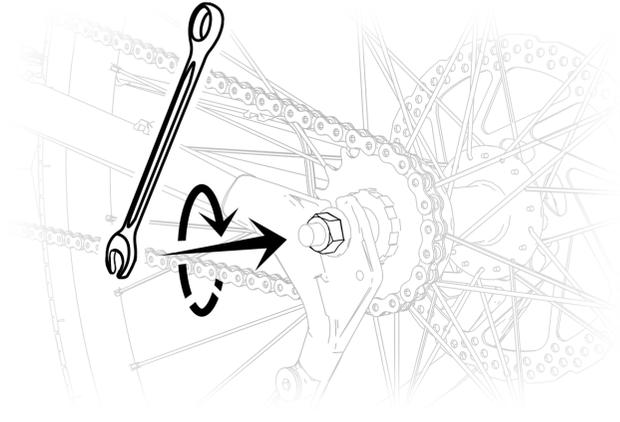
Step 1. Guide the belt onto the pulley and carefully fit the rear wheel in the dropout.



Step 2. Carefully mount the wheel to the dropout and align the brake rotor inside of the front brake. If necessary, loosen the nuts to make this step easier.



Step 3. Tighten the nuts using the 16mm spanner provided in the tool box to 35-40Nm.



3.6. Tyres

The tyres are subjected to inevitable wear due to friction. You can reduce the tyre wear by ensuring optimal air pressure and refraining from locking the tyres when braking (skidding). You will need to replace your tyres if the rubber tread is worn down, or if the tyres have become porous due to ageing and frequent exposure to the sun. The above sections explain how to change the tyres.

3.7. Brakes

Work on the hydraulics should be carried out by Modmo Service or a specialist workshop. In any case, please contact Modmo Service if the pressure point of the brakes fluctuates.

3.7.1. Brake pad and brake disc wear

Brake pads and brake discs are subject to functional wear caused by friction between the two parts. The wear depends on the riding style, terrain, weather and ground conditions and may require more frequent inspections. It is recommended to check the brake pads every 500 km.

3.7.2. Checking the brake pads

The brake pads must be replaced in the following conditions:

- If the brake pads only 2.5 mm thick (width of carrier plate and friction surface)
- If the brake pads come into contact with oil (leads to reduced braking power).

Pull the brake lever and insert the rear side of the transport lock between the carrier plates of the corresponding brake calliper. If the transport lock still fits between the pads, they are not worn out.

3.7.3. Checking the disc rotor

The brake discs must be replaced if they have a thickness of less than 1.8 mm. The thickness can be determined using a disc thickness measuring tool.

3.7.4. Cleaning and care

If necessary, clean the bike with water and a soft sponge or soft brush. Do not use a high pressure jet washer. Modmo will not be liable for any damages caused by water damage.

Firstly, remove the battery and ensure the charging connector caps are installed.

- The Gates Carbon Drive Belt is also cleaned with water and does not need to be lubricated.

Attention:

-> Only use a weak garden hose that provides a slow jet of water. Oil or spray wax that gets onto the brake discs or pads reduces the performance of the brakes.

-> Prevent the spray wax or oil from coming into contact with the brake.

3.8. Transporting on a car

To avoid damage caused by transporting the vehicle on the outside of a car, observe the following instructions:

Attention: The battery can become loose when the vehicle is being transported on a car roof and poses a risk to other road users.

- Remove the battery and any non-bolted accessories from your bike before transporting it on a car on a rear or roof rack. If you transport the Saigon on a car in the rain and at high speeds, water can get in to the electrical system.
- Use a protective cover for the bike

Attention: Unsuitable bike racks can break during the journey or may not be completely safe for your vehicle. Check the potential roof load in the car's operating manual and the bearing load in the car's bike rack manual. Li-ion batteries are subject to the requirements of the hazardous goods law.

Important Information: Private users can transport the battery on the road without restrictions. In the case of commercial transport (e.g. haulage), regulations on packaging and labelling must be observed (e.g. the provisions of the ADR).

4 WARRANTY

Every Modmo bike is covered by a limited warranty of 5 years against manufacturing defects in materials or workmanships of the frame & forks and 2 years on other components.

This warranty applies only to the original registered owner of Modmo Bicycle and is not transferable. This limited warranty does not apply to normal wear and tear, malfunctions, or failures due to abuse, neglect, improper repair, improper maintenance, alteration, modification, accidents, or other improper use.

It is important that you register your new bicycle within 30 days after purchase in order to activate the warranty and provide the proof of purchase and a record of the serial number of your Modmo bike located on the frame.

To claim your warranty, please refer to the warranty form: <https://forms.gle/HMcqu29yWr1RYjzM6>

4.1. Warranty Overview

- The frame and fork warranty covers the products to be free from defects in material or workmanship for a period of five (5) year from the date of receipt. After any warranty period has elapsed, you may purchase spare and replacement parts by contacting Modmo.
- Original Modmo batteries except the battery capacity are warrantied to be free from defects in material or workmanship for a period of two (2) years from the date of receipt. Replaced Batteries (If provided) are warrantied to be free from defects in material or workmanship for a further period of two (2) years from the date of delivery.
- Other components are warrantied to be free from defects in material or workmanship for a period of two (2) year from the date of receipt.

For warranty cases, the customer should contact Modmo directly, and we will make the necessary arrangements to solve your case. If a part or component is faulty, email contact is preferred, along with a video or photo of the faulty part inside the warranty form.

The warranty does not include:

- All wear parts according to the list of consumable parts, unless those parts have a production or material defect
- Damage caused by improper use
- Damage caused by failure to observe the procedures described in the "Maintenance" section
- Damage caused by improper repair tools and insufficient care
- Damage caused by the use of used parts
- Damage caused by retrofitting of non-standard equipment and by technical modifications

4.2. Limited Remedy

Unless otherwise provided, the sole remedy under the above warranty, or any implied warranty, is limited to the replacement of defective components and parts with those of equal or greater value at the sole discretion of Modmo.

In no event shall Modmo be responsible for direct, incidental or consequential damages, including, without limitation, damages for personal injury, property damage, or economic losses, whether based on contract, warranty, negligence, product liability, or any other theory.

Exclusions:

The above warranty, or any implied warranty, does not cover normal wear and tear. All warranties are void if the electric vehicle is used for other than normal activities, or outside of recommended parameters including but not limited to exceeding the maximum recommended rider weight listed in **this user manual**, failing to follow the user's manual or using the electric bicycle for commercial activities or in competitive events, and training for such activities or events. All warranties are void if a non-certified technician attempts to service a Modmo bike.

Modmo makes no other warranties, express or implied. All implied warranties including the warranties or merchantability and fitness for a particular purpose, are limited in duration to that of the express warranties stated above.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary according to local laws.

LEGAL INFORMATION

DISPOSAL

- Batteries, charger & other electrical components must not be disposed with domestic waste and should be disposed at an authorized centre for recycling electrical appliances.
- Only for EC Countries: According to the European Guideline 2019/19/EU, electrical devices/tools that are no longer usable, and according to the European Guideline 2006/66/EC, defective or used battery packs/batteries, must be collected separately and disposed of in an environmentally correct manner.



Please return battery packs and on-board computers that are no longer usable to an authorized Modmo dealer.

This user manual is subject to change without notice. Please refer to our website for the most up to date user manual at www.modmo.io/user-manual

EU Declaration of Conformity

Modmo Technology Limited

The Black Church, St. Mary's Place, D07 P4AX, Dublin 7, Ireland.

We, Modmo Technology Limited, declare under our sole responsibility that the following products:

Modmo Saigon Bike

are conformal to the following directives and standards:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EN 15194:2017, Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC
- EN301489, EN301489-52 (RED)
- EN301489-19 (RED)
- EN301488-17(RED)
- EN30328 (RED)N
- EN303413 (RED)
- EN301511S (RED)
- IEC-62368 (ROHS)

Document Assignee:



Jack O'Sullivan

Chief Executive Officer

The Black Church, St Mary's Place, D07 P4AX, Dublin 7, Ireland.



**RETHINK
YOUR
COMMUTE**

DANKEN SIE!

Ich möchte mich bei Ihnen für den Kauf des Modmo Saigon bedanken.

Es ist der Glaube von Kunden wie Ihnen, der gebracht hat Das Saigon Bike zum Leben. Ich hoffe wirklich, dass Sie Ihr neues Fahrrad genießen.



TABELLE VON INHALT

1

②⑦ - ③③

Dein Fahrrad

2

③④ - ③⑦

Sicherheitshinweise
und Produktinformationen

3

③⑧ - ④③

INSTANDHALTUNG

4

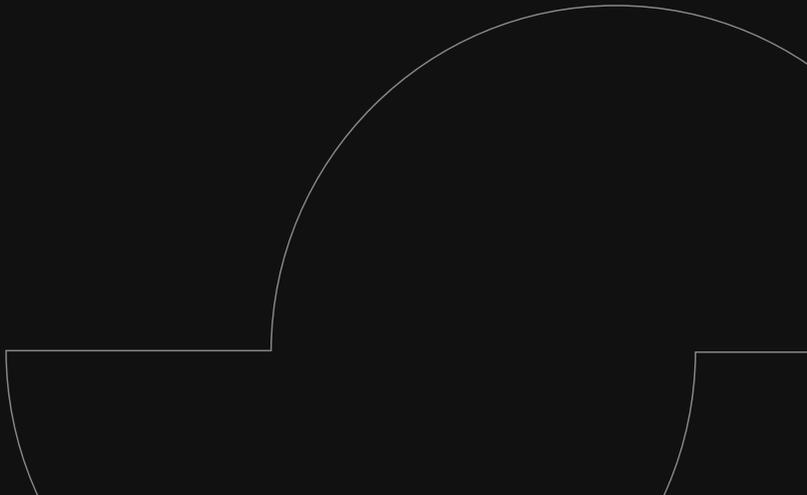
④④ - ④⑤

Garantie

5

④⑥

Rechtsinformation



1 DEIN FAHRRAD

Das Saigon ist ein Elektrofahrrad, das über einen Elektromotor Pedalunterstützung bietet. Diese Funktion wird vom Lenker Geschwindigkeitsregler gesteuert, der 5 Unterstützungsstufen bietet.

Befolgung der gesetzlichen Anforderungen Europas (Verordnung Die elektrische Pedalunterstützung ist so programmiert, dass sie deaktiviert wird, wenn das Fahrrad eine Geschwindigkeit von 25 km / h erreicht. Sie können jedoch immer noch über 25 km / h treten, ohne dass der Elektromotor zusätzlichen Widerstand leistet.

Wenn Sie mit dem Saigon fahren, empfehlen wir dringend, immer die entsprechende Sicherheitsausrüstung (Helm, Handschuhe, Brille usw.) zu tragen.

1.1. Bestimmungsgemäße Verwendung und zulässige Belastung

Ihr Saigon ist für die Nutzung in der Stadt und für den Transport einer Person auf asphaltierten oder asphaltierten Straßen in relativ flachen Bereichen konzipiert. Die zulässige Gesamtlast. **Auf dem Fahrrad sind 125 kg inklusive Radfahrer, Zubehör und Gepäck.**



125 Kg

Der Saigon ist nicht für Folgendes ausgelegt:

- Renn- oder Wettkampfwert
- Radfahren bei starkem Regen oder in überfluteten Gebieten
- Offroad-Radfahren oder unebenes / teilweise unebenes Gelände
- Laden Sie das Fahrrad im Freien auf in nassem oder übermäßig heißem Zustand
- Reinigen des Fahrrads mit unter hohem Druck stehenden Wasserstrahlen über 6000 PSI

Der Verwendungszweck wird weiter eingeschränkt durch:

- Die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung
- Das Kapitel „Technische Daten“ in diesem Handbuch
- Die spezifischen Straßenverkehrsvorschriften des Einsatzlandes

Die Benutzung des Fahrrads wird für folgende Personen nicht empfohlen:

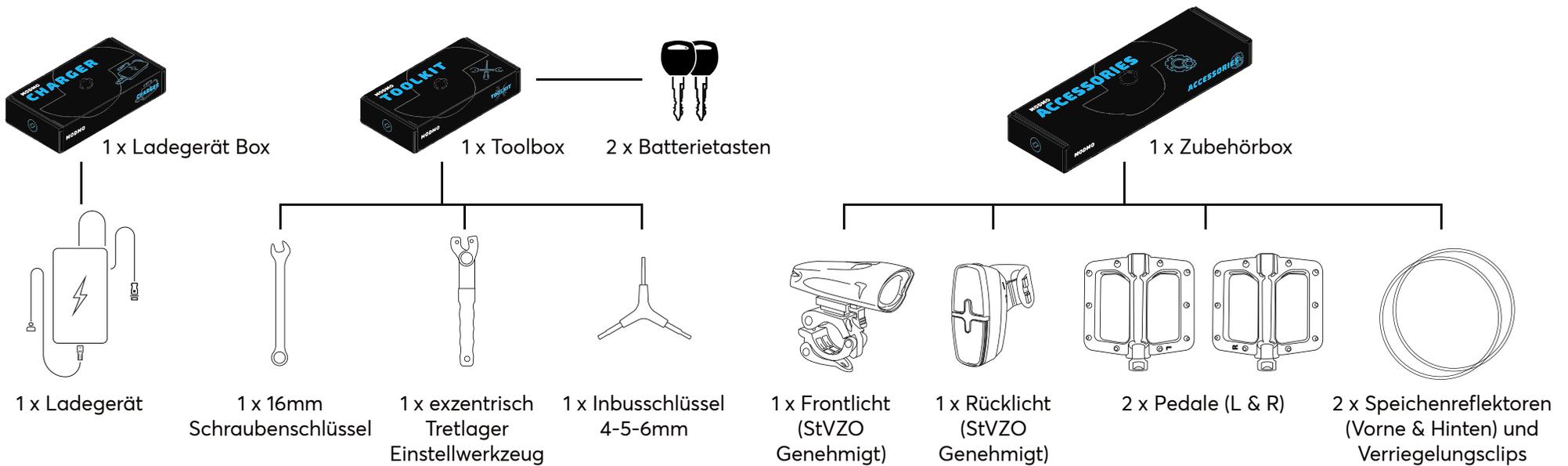
- Menschen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten
- Personen, die die Fahrzeugsicherheit aufgrund ihrer Größe oder ihres Gewichts nicht bedienen können
- Alle Änderungen, die die Motorleistung erhöhen, z. B. die Erhöhung der maximalen Unterstützungsgeschwindigkeit. Dies kann Ihre Sicherheit gefährden und zu regulatorischen oder strafrechtlichen Konsequenzen führen.

Dieses Elektrofahrrad beschleunigt schneller als ein Fahrrad. Denken Sie immer daran, dass andere Verkehrsteilnehmer Ihre Beschleunigungskapazität nicht vorhersehen können. Es wird dringend empfohlen, sich auf leeren Straßen an das Beschleunigen, Handling und Bremsen des E-Bikes zu gewöhnen, bevor Sie überfüllte öffentliche Straßen benutzen. Bitte überprüfen Sie die spezifischen Anforderungen Ihres Landes in Bezug.

Beleuchtung und stellen Sie sicher, dass Sie die entsprechende passive installieren Reflektoren und nachgiebige Lichter (vorne und hinten) am Fahrrad.

1.2. Lieferung

Im Lieferumfang der Wellpappe sind enthalten:



und dein
Saigon E-Bike



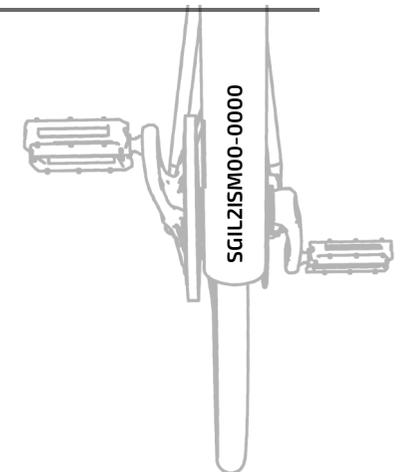
**Wo Sie finden Ihr einzigartiger
Fahrradcode:**

Der Bike Code ist befindet sich am Boden des Unterrohrs neben der Stelle, an der die Batterie entfernt wurde.

Bitte schreiben Sie Ihren Saigon Bike Code hier:

.....

.....



1.3. So bereiten Sie Ihr E-Bike für die Straße vor

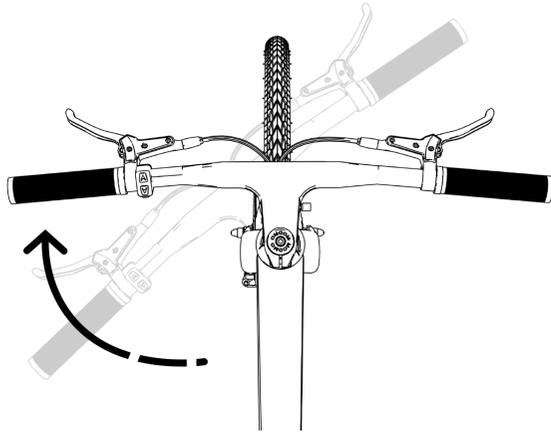
Im folgenden Abschnitt wird erläutert, wie Sie Ihr Saigon E-Bike fahrbereit machen

Notwendige Werkzeuge:

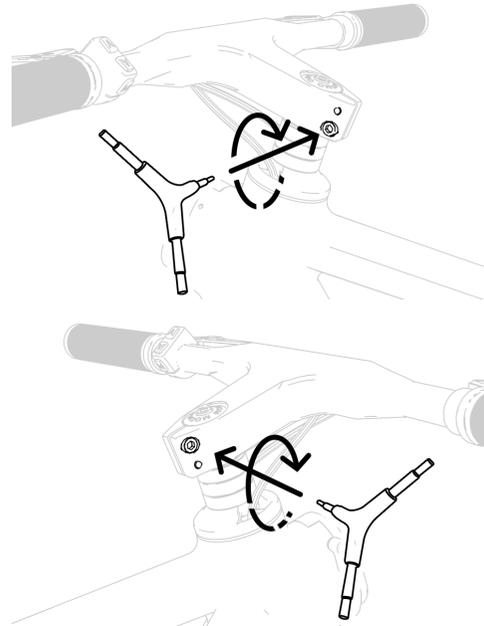
- Inbusschlüssel 4-5-6 mm
- Schlüssel

A. Lenker einstellen

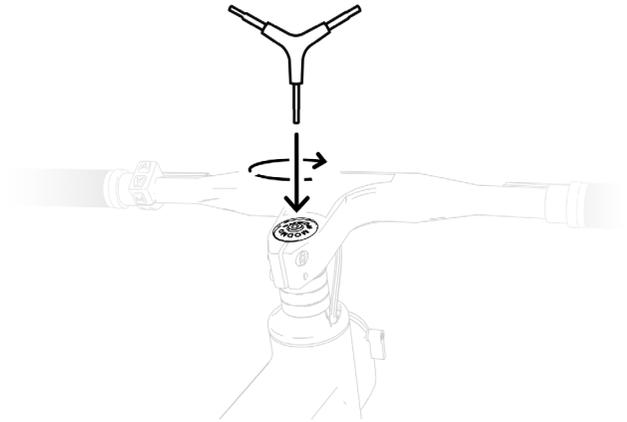
Schritt 1. Drehen Sie den Lenker, bis er senkrecht zum Rad und Rahmen steht



Schritt 2. Ziehen Sie die beiden seitlichen Schrauben am Lenker mit dem 5-mm-Inbusschlüssel fest



Schritt 3. Stellen Sie sicher, dass die obere Kappe fest sitzt. Achten Sie darauf, wie fest die Befestigung ist, da sich der Lenker dadurch steif anfühlen kann.

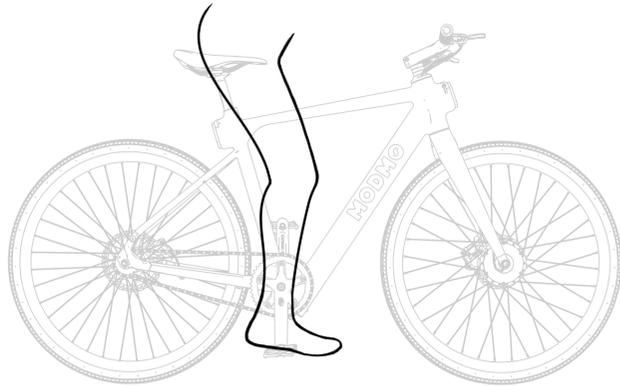


B. Pumpen Sie die Reifen auf

- Empfehlung: 35 - 45 psi. Fahren Sie das E-Bike mit Reifen über oder unter Druckführen zu einer schnelleren Verschlechterung und / oder Beschädigung.
- Wir empfehlen, den Luftdruck regelmäßig alle 2 - 4 Wochen zu überprüfen, da Fahrradschläuche mit der Zeit unweigerlich Luft verlieren, insbesondere wenn sie nicht regelmäßig verwendet werden.

1.3.1. Sattelhöhe einstellen

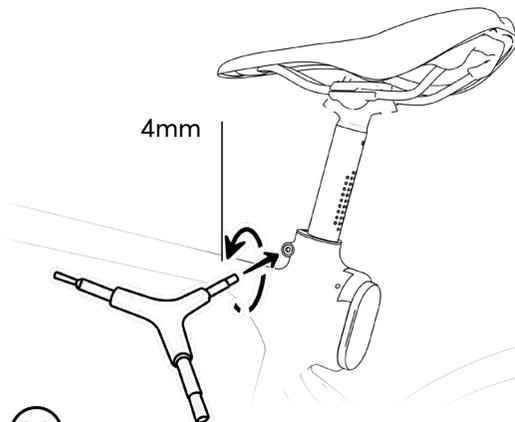
Die richtige Sattelhöhe wird erreicht, wenn Ihr Bein fast gerade ist, wenn Sie den Fußballen auf das Pedal treten. Die Crackarme sind dabei vertikal ausgerichtet.



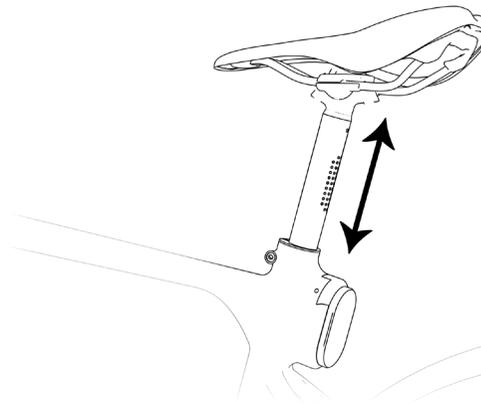
Um die Sattelhöhe zu überprüfen, setzen Sie sich auf das Fahrrad und testen Sie die Höhe während einer Fahrt oder an eine Wand gelehnt.

Gehen Sie wie folgt vor, um die Sattelhöhe zu ändern:

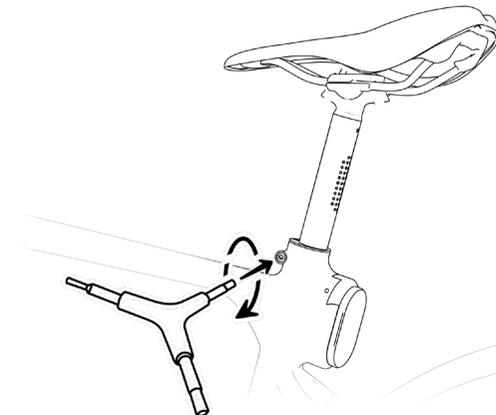
Schritt 1. Lösen Sie die Schraube der Sattelstützenklemme mit dem in der Modmo Toolbox enthaltenen Inbusschlüssel, bis sich die Sattelstütze frei bewegen kann



Schritt 2. Stellen Sie die gewünschte Höhe ein



Schritt 3. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von wieder an 5-12 Nm. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an, da sie sonst brechen kann



Wichtige Informationen:

Die Sattelstützenklemme wird fest genug angezogen, wenn die Sattelstütze nicht gedreht werden kann oder wenn sie unter Ihrem Gewicht nicht mehr in das Sattelrohr rutscht.



Beachtung:

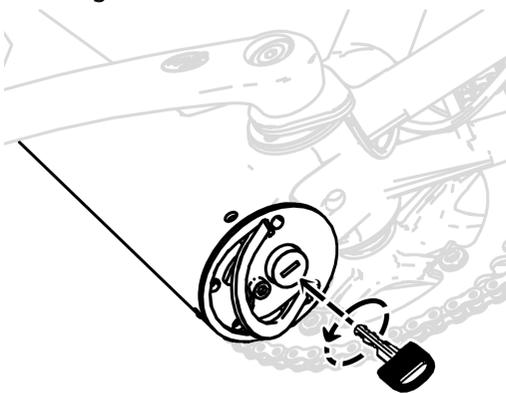
Klemmen Sie die Sattelstütze nicht über die Mindesteinführungshöhe, da sonst die Gefahr einer Verletzung besteht. Die Sattelstütze ist Teil des elektrischen Systems. Entfernen Sie die Sattelstütze nicht vom Rahmen. Dies beschädigt das Verkabelungssystem und kann zu einem elektrischen Fehler führen. Im Schadensfall wenden Sie sich bitte an den Modmo-Kundendienst oder ein Modmo-Servicecenter in Ihrer Nähe.

1.3.2. Batterie aus- / einbauen

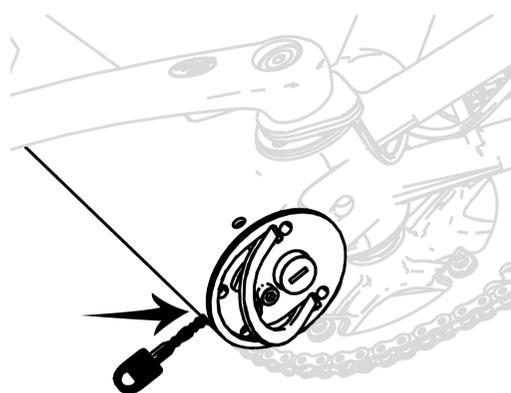
Trennen Sie vor dem Entfernen / Installieren des Akkus das Ladegerät.

ENTNAHME

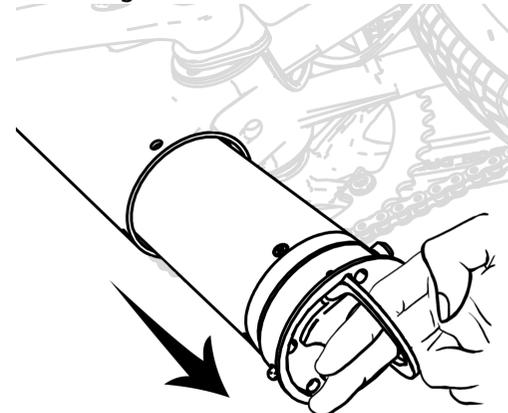
Schritt 1. Drehen Sie den Schlüssel in der Batterie gegen den Uhrzeigersinn verriegeln.



Schritt 2. Drücken Sie mit Ihrer Taste Der Stift befindet sich am Boden des Unterrohrs

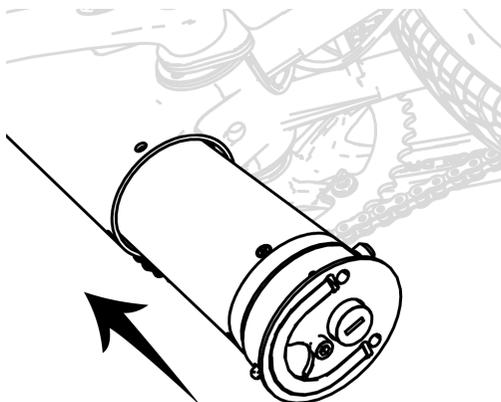


Schritt 3. Ziehen Sie am Batteriezugriff, bis die Batterie aus dem Rahmen herausragt

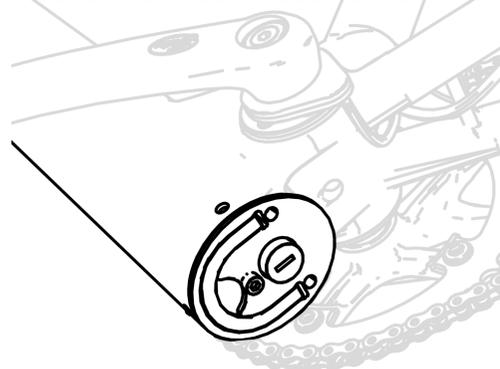


EINBAU

Schritt 1. Legen Sie den Akku in das Unterrohr ein. Stellen Sie sicher, dass das Schloss zum Tretlager



Schritt 2. Drücken Sie den Akku nach oben, bis die Knopffedern einrasten. Überprüfen Sie, ob die Batterie fest sitzt, indem Sie sicherstellen, dass zwischen dem Rahmen und der Batterie kein Spalt vorhanden ist und dass die Batterie nicht durch Ziehen des Batteriefachdeckelhebels entfernt werden kann.



! Beachtung: Batterie einlegen Das Unterrohr unterbricht den Ladeanschluss.

! Beachtung: Ziehen Sie vor dem Fahren immer den Schlüssel ab.

1.3.3. Pedale identifizieren

Beginnen Sie mit der Identifizierung des linken und rechten Pedals, da diese unterschiedliche Gewindemuster aufweisen. Das rechte Pedal hat ein **"R"** und das linke Pedal hat ein **"L"** an der Pedalachse. Das rechte Pedal wird im Uhrzeigersinn und das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn geschraubt.



Warnung:

Das Einsetzen der Pedale auf der falschen Seite führt zu Schäden an die Kurbelarme.



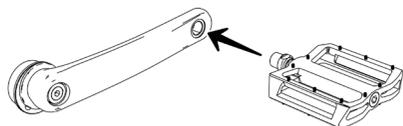
Warnung:

Pedale sind Komponenten, die bei unsachgemäßer Installation ein Sicherheitsrisiko darstellen können. Achten Sie beim Einschrauben der Pedalachse darauf, diese gemäß den Anweisungen fest genug anzuziehen.

Installation der Pedale:

Step 1. Zuerst das Pedal locker von Hand einschrauben

linke Pedal:

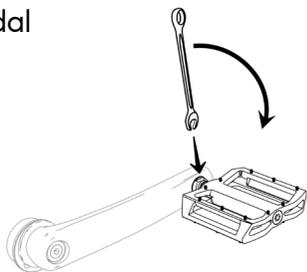


rechte Pedal:

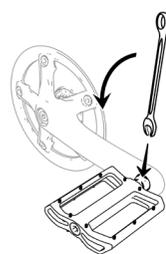


Step 2. Ziehen Sie die Pedale mit dem 16-mm-Schraubenschlüssel

linke Pedal



rechte Pedal:



32

1.3.4. Ein- und Ausschalten der elektrischen Anlage

Wenn Sie Ihr Fahrrad erhalten, befindet es sich im Schlafmodus. Um Ihr Fahrrad zu wecken, schließen Sie es einfach mindestens 2 Sekunden lang an das Ladegerät an. Um das System ein- oder auszuschalten, halten Sie **„M“** am Lenkersteuergerät 2 Sekunden lang gedrückt. Sie können dann das Ladegerät ausstecken

1.3.5. Anpassen des Unterstützungsniveaus

Um die Unterstützungsstufe zu erhöhen, drücken Sie die Taste **„Up“** am Controller, bis die gewünschte Unterstützungsstufe im Display angezeigt wird. Drücken Sie die Taste **„Ab“**, um die Unterstützungsstufe zu verringern.

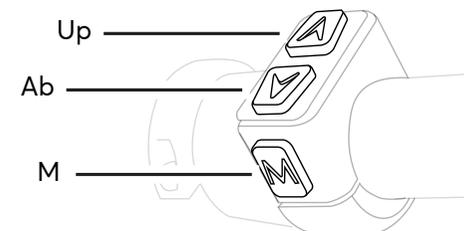
1.3.6. Licht ein-/ausschalten

- Einschalten: Drücken Sie die Taste **„Up“** 2 Sekunden lang
- Ausschalten: Drücken Sie die Taste **„Up“** 2 Sekunden lang

1.3.7. Push-Funktion

Die 'Push-Funktion' bringt das Fahrrad auf 6 km / h, ohne zu hausieren. Sie kann aktiviert werden, indem Sie die Abwärtstaste mindestens 2 Sekunden lang gedrückt halten.

Hinweis: Der Motor drückt nur, während Sie die Taste gedrückt halten **'Nieder'** Taste.



1.3.8. Die Batterie aufladen

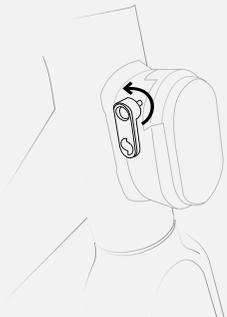
Zur Sicherheit beim Batterietransport wird die Batterie teilweise entladen. Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig auf, um die volle Kapazität des Akkus sicherzustellen.

Um Ihren Akku auf volle Kapazität zu aktivieren, muss er zu 100% aufgeladen und 3 bis 4 Mal vollständig entladen sein.

Es gibt zwei Möglichkeiten, den Modmo-Akku aufzuladen:

A. Auf der vorderen Halterung:

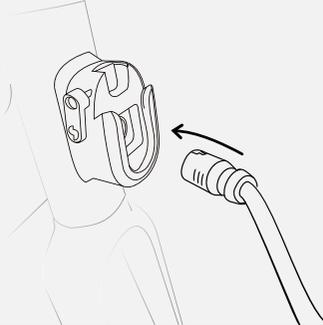
Schritt 1. Lösen Sie den Magnetkopf vorne modular montieren.



Schritt 2. Entfernen Sie den MOD-Hebel an der Ladekappe, indem Sie den.



Schritt 3. Stecken Sie das Ladegerät in die Stecker fest.

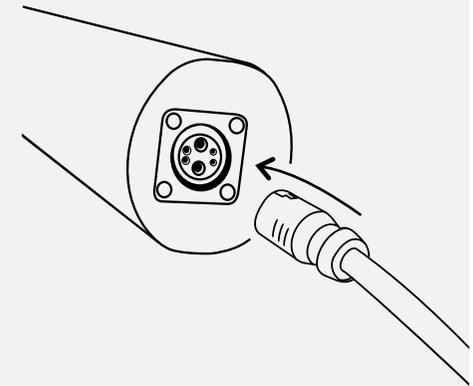


B. Direktes Laden der Batterie:

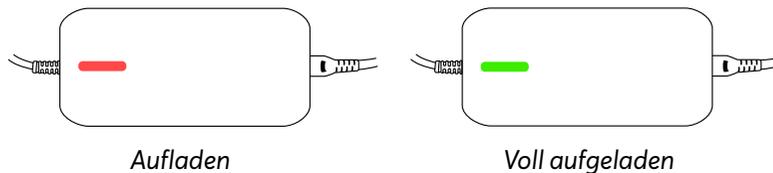
Schritt 1. Entferne den Batterie fodgtdas Anweisung in **Punkt 1.2**



Schritt 2. Verbinden Sie die Ladegerät zum Stecker fest



Auf dem Ladegerät zeigt rotes Licht „Laden“ an, grünes Licht „Voll aufgeladen“. Sie können den Ladevorgang auch über die App Lenkerbildschirm und Modmo auf Ihrem Smartphone in **Punkt 2.5** überwachen.



Aufladen

Voll aufgeladen



Beachtung: Verwenden Sie nur das mit Ihrem Modmo gelieferte Modmo-Ladegerät E-Bike. Nur dieses Ladegerät ist auf den gepackten Lithium-Ionen-Akku abgestimmt verwendet in Modmo E-Bike

2 SICHERHEITSANLEITUNG UND PRODUKTINFORMATIONEN

2.1. Spezifikationen

Name	Saigon S
Rahmen & Gabel	6061 Aluminium mit T6-Wärmebehandlung
Größe	Klein Mittel Groß
Batteriebereich	Bis zu 115 km Reichweite der Pedalunterstützung
Motor	95RX: 36V 250W mit 5 Leistungsstufen
Bremsen	Hydraulischer Scheibenbremssatz
Batterie	10,5 Ah Batterie
Fahrsystem	44T / 22T- Riemenantrieb
Lenker	Modmo-Lenker mit Digitalanzeige mit folgenden Funktionen: Tachometer, zurückgelegte Strecke, Fahrt und Batteriestand
Reifen	Kenda 700c x 40 mit K-Shield Pannenschutz
Räder	6061 Aluminium
Beleuchtung	Integriertes Front-, Heck- und Seitenlicht
Headset	Benutzerdefiniertes Neco-Headset
Hinterradnabe	Single Speed Hub
Grips	Modmo
Weight	17kg

2.2. Batterie

2.2.1. Batterie Information

Lithium-Ionen-Akku	Modmo Saigon: 10S3P/GA	
Nennspannung	V	36
Nennleistung	Ah	10.5
Betriebstemperatur	°C	0°C - 45°C (32°F - 113°F)
Abmessungen	mm	58 (H) x 65 (W) x 565 (L)
Lagertemperatur	°C	0°C - 40°C (32°F - 104°F)
Ladetemperatur	°C	0°C - 45°C (32°F - 113°F)
Entladungstemperatur	°C	-20°C - 60°C (-4°F - 140°F)
Relative Luftfeuchtigkeit	%	60±25
Gewicht ungefähr	kg	2.6
Stärke des Schutzes	IP	IP 54 (staub- und spritzwassergeschützt)

2.2.2. Hinweise und Anweisungen zur Batteriesicherheit

Der Inhalt von Lithium-Ionen-Batteriezellen ist leicht entflammbar und erfordert die erforderlichen Messungen, um die Sicherheit zu gewährleisten. Sie müssen daher sicherstellen, dass Sie die in dieser Bedienungsanleitung festgelegten Verhaltensregeln gelesen und verstanden haben.

Beachtung:

Der Begriff "Batterie" wird in dieser Anleitung verwendet, um alle wiederaufladbare Modmo-Akkus

- Entfernen Sie den Akku von den Fahrrädern, bevor Sie mit den Arbeiten (z. B. Inspektion, Reparatur, Montage, Wartung, Arbeiten an der Kette

usw.) am Fahrrad beginnen, ihn mit dem Auto oder Flugzeug transportieren oder aufbewahren. Eine unbeabsichtigte Aktivierung des Fahrradsystems birgt Verletzungsgefahr.

- Öffnen Sie den Akku nicht. Kurzschlussgefahr. Durch Öffnen des Akkus werden alle Garantieansprüche ungültig.
- Schützen Sie die Batterie vor Hitze (z. B. längerer Sonneneinstrahlung) und Feuer und vor dem Eintauchen in Wasser. Lagern oder betreiben Sie den Akku nicht in der Nähe von heißen oder brennbaren Gegenständen. Es besteht Explosionsgefahr.
- Längerer Kontakt mit kalten Temperaturen kann den Akku beschädigen. Bewahren Sie Ihren Akku für optimale Ergebnisse in Innenräumen auf.
- Vermeiden Sie mechanische Belastungen und hohen Temperaturen ausgesetzt. Diese können die Batteriezellen beschädigen und den brennbaren Inhalt dazu bringen auslaufen.
- Stellen Sie das Ladegerät oder den Akku nicht in der Nähe von brennbaren Gegenständen auf.
- Laden Sie Akkus nur im trockenen, belüfteten und feuerfesten Bereich auf. Es besteht Brandgefahr aufgrund der dabei entstehenden Wärme. Laden.
- Der Akku darf während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt bleiben. Bewahren Sie die Akkus und Ladegeräte außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Unter missbräuchlichen Bedingungen kann Flüssigkeit aus dem Akkupack ausgestoßen werden. Kontakt vermeiden. Bei versehentlichem Kontakt mit Wasser spülen. Wenn Flüssigkeit mit den Augen in Kontakt kommt, suchen Sie zusätzlich ärztliche Hilfe auf. Aus dem Akku ausgestoßene Flüssigkeit kann Hautreizungen oder Verbrennungen verursachen.
- Batteriepacks dürfen keinen mechanischen Stößen ausgesetzt werden. Es besteht die Gefahr, dass der Akku beschädigt wird und Dämpfe entweichen. Die Dämpfe können die Atemwege reizen. Sorgen Sie für frische Luft und suchen Sie bei Komplikationen einen Arzt auf.
- Modmo Akku und Modmo Ladegerät sind füreinander und nur für Modmo E-Bikes konzipiert. Nicht für andere Zwecke verwenden.

2.3. Elektrisches System & Anschluss

Die elektrische Hardware von Modmo Saigon, einschließlich Batterie, Controller und Sensoren, Funkmodul, ist im Rahmen integriert. Dies verhindert negative Auswirkungen äußerer Elemente wie Regen, Feuchtigkeit, Halt und kalte Temperaturen.

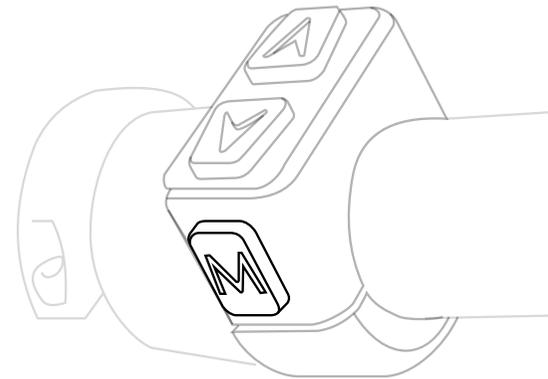
Die Hardware erfordert keine spezielle Wartung. Möglicherweise müssen Sie jedoch Ihre Fahrradfirmware aktualisieren, damit Ihr Fahrrad reibungslos funktioniert.

2.4. EIN / AUS-Modus-Taste

Mit der Modustaste können Sie Ihr Fahrrad ein- und ausschalten und zurücksetzen. Es wird die meisten Probleme lösen, die mit der Hardware verbunden sind, sowie alle anderen damit verbundenen Probleme zwischen dem Fahrrad und der mobilen App

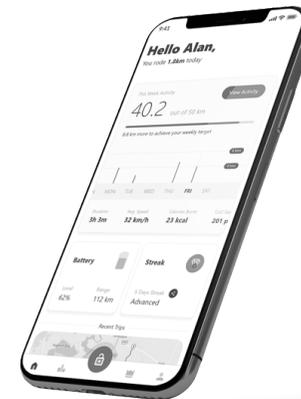
So schalten Sie Ihr Fahrrad ein, aus und zurück:

- Halten Sie die Taste „M“ 2 Sekunden lang gedrückt. Dadurch wird Ihr Fahrrad zurückgesetzt und ausgeschaltet
- Schalten Sie das Fahrrad über die Taste „M“ 2 Sekunden lang wieder ein



2.5. Die Modmo App

Sie können die Modmo-App über den Google Play Store (Android) und den App Store (IOS) herunterladen. Das Firmware-Update erfolgt über die Modmo App. Wenn Ihr Modmo-Fahrrad mit der App verbunden ist, erhalten Sie in Ihrer App eine Benachrichtigung über die neue verfügbare Firmware



2.6. Passen Sie die Kettenspannung an

Die Kette ist ein Element, das sich durch die Anstrengungen, die es unternimmt, auf natürliche Weise entspannt. Während der Lebensdauer des Fahrrads muss die Spannung regelmäßig kontrolliert werden.

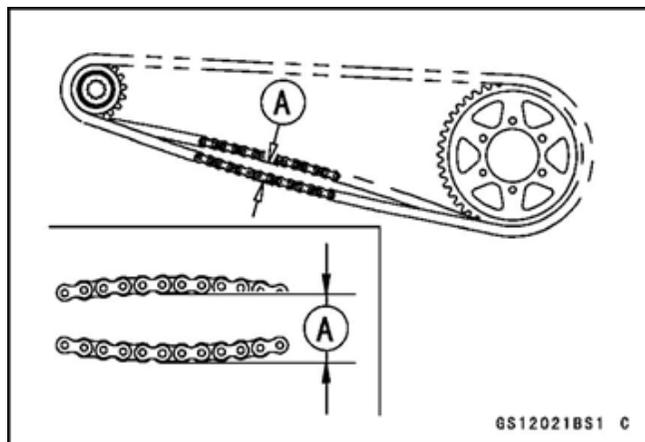
Lösen Sie mit zwei 15-mm-Flachschlüsseln die Muttern an der Hinterradnabe.

Wenn Sie Kettenspannschrauben haben, lesen Sie Abschnitt 3. Andernfalls ziehen Sie die Kette, indem Sie das Hinterrad nach hinten ziehen.

Ziehen Sie die beiden Kettenspannschrauben mit einem 3- oder 4-mm-Inbusschlüssel allmählich an, bis eine akzeptable Spannung erreicht ist (siehe unten). Durch die einzigartige Einstellung der einzelnen Kettenspannschrauben können Sie den Reifen zwischen Ihren Streben zentrieren.

Anschließend können Sie die Spannmutter der Hinterradnabe mit zwei 15-mm-Flachschlüsseln festziehen, die mit 30 Nm festgezogen werden. Drehmoment.

Bei ordnungsgemäßem Anziehen muss sich die Kette in der Mitte der Kette um etwa 10 mm vertikal bewegen können.



i Wichtige Informationen:

Bitte beachten Sie, dass die Verwendung von Das Gates Carbon Drive-System in Eis und Schnee kann dazu führen, dass die Zähne der Riemenscheiben verstopfen. Dies kann dazu führen, dass der Riemen von der Riemenscheibe gedrückt oder angehoben wird und darüber rutscht. Beide Möglichkeiten könnten den sicheren Betrieb des Systems beeinträchtigen. Aus diesem Grund sollte die Verwendung des Fahrrads in Schnee und Eis vermieden werden. Aus den gleichen Gründen sollte auch die Verwendung des Systems im Schlamm vermieden werden.

Bitte beziehen Sie sich auf Gate's Carbon Drive:

<https://www.gatescarbondrive.com/~media/files/gcd/gates-tech-manual-en.pdf?la=de>

2.7. Bremssystem

Ihr Modmo Saigon E-Bike ist mit hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet, die Sie bei Bedarf schnell und sicher anhalten. Verwenden Sie beide Bremsen gleichzeitig, um sicher zu bremsen.

2.8. Anzeigefehler

Wenn etwas mit dem elektronischen Steuerungssystem nicht stimmt, zeigt das Display automatisch den Fehlercode an.

24	Motorhalle defekt
30	Abnormale Kommunikation

Anzeige wieder normal, nachdem das Problem behoben wurde und Fahrrad läuft vorher nicht Behebung des Problems.

3 INSTANDHALTUNG

3.1. Liste der Verbrauchsteile, die nicht unter die Garantie fallen

- Batteriekapazität. (Die Funktionalität des Akkus ist durch die Garantie abgedeckt. Es besteht jedoch keine Garantie auf die beibehaltenen Kapazitätsniveaus eines Lithium-Ionen-Akkus als seine chemische Zusammensetzung wird sich bei Gebrauch natürlich verschlechtern)
- Reifen und Schläuche
- Bremsbeläge, Brems Scheiben und Hydrauliköl
- Riemen und Kettenräder
- Lager und Dichtungen (Räder, Headset, Kolben, Tretlager usw.)
- Getriebekabel & Kabelgehäuse
- Schmierstoffe
- Lenkergriffe
- Farbe und alle Oberflächen

Genauere Erklärungen zum Verschleiß einiger Teile können finden Sie in den folgenden Abschnitten. Der Verschleiß ist größtenteils auf Reibung zurückzuführen.

3.2. Empfohlene Wartungsintervalle

Der Wartungsbedarf Ihres Fahrrads hängt von seiner Verwendung ab. Als Richtlinie empfehlen wir eine Wartung nach jeweils 500 km oder einmal pro Jahr. Bei Problemen mit der Wartung Ihres Fahrrads wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Modmo-Dienstleister

Allgemeine Wartungscheckliste:

- Schraubenprüfung - Stellen Sie sicher, dass jede Mutter /

38

Schraube an Ihrem Fahrrad auf das richtige Drehmoment eingestellt ist.

- Verschleißbedingungen wie Risse, Risse und andere Schäden an den Bremsbelägen und dem Riemen / der Kette, zunächst nach 100 km und danach alle 1.000 km.
- Überprüfen Sie, ob sich alle Lager frei drehen. das Headset, die Naben, die Pedale, das Tretlager usw
- Elektrische Kabel sind in gutem Zustand und wurden nicht geschnitten oder beschädigt.
- Ladeanschlüsse sind sauber und frei von Schmutz, Ablagerungen oder Korrosion.

3.3. Nach einem Unfall

Wenn Teile des elektrischen Systems (Kabel, Display, Motor, Batterie, Sensoren) durch einen Unfall sichtbar beschädigt werden, besteht die Gefahr eines Stromschlags

- ☞ Entfernen Sie in diesem Fall sofort die Batterie und lassen Sie das elektrische System vom Modmo Service Center, dem Kundendienst oder einem Fachhändler überprüfen.

3.4. Batterie

Batterien sind eine Verbrauchskomponente und ihre Kapazität wird sich im Laufe der Zeit oder bei längerem Gebrauch verschlechtern. Häufiges Laden / Entladen führt zu einer kürzeren Lebensdauer des Akkus.

Während der Lagerung / Nichtbenutzung wirken sich die folgenden Faktoren auf die Lebensdauer der Batterie:

- Lagertemperatur. Optimal: 5-20 ° C. Temperaturen über 30 ° C oder das Abstellen des Fahrrads bei direkter Sonneneinstrahlung verringern die Lebensdauer der Batterie.
- Ladezustand. Optimale LadungNiveau: 40-60%. Wenn der Akku vollständig aufgeladen oder leer ist, verkürzt sich die Lebensdauer.

3.5. Reifen / Schlauch / Räder wechseln

Wir empfehlen, das E-Bike auf einen Serviceständer zu stellen, um eine Radmontage und -demontage durchzuführen. Dies ist sowohl für das E-Bike als auch für den Benutzer die sicherste und einfachste Möglichkeit, Austausch- und Wartungsvorgänge jeglicher Art durchzuführen.

Es ist weiterhin möglich, Reifen- oder Radwechsel mit dem E-Bike auf dem Kopf durchzuführen. Auf dem Display sollte jedoch ein Schutz angebracht werden, um Beschädigungen zu vermeiden, und es muss darauf geachtet werden, dass das E-Bike nicht umkippt.

3.5.1. Vorderrad aus- / einbauen

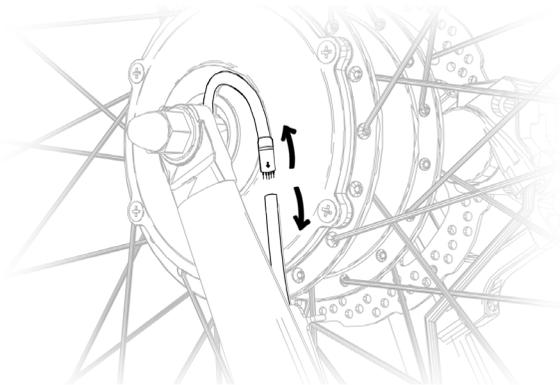
Weitere Informationen zum Aus- und Einbau des Vorderrads finden Sie in den Montagevideos auf dem YouTube-Kanal von Modmo.

Die Räder lassen sich leichter entfernen, wenn Sie das Fahrrad in einen Serviceständer stellen oder auf den Kopf stellen.

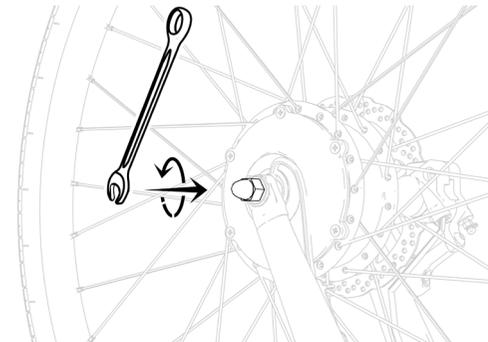
Hinweis: Wenn Sie das Fahrrad auf den Kopf stellen, decken Sie bitte das Display ab, um es vor Beschädigungen zu schützen.

Hinweis: Wenn das Vorderrad ausgebaut wurde, drücken Sie nicht auf den Bremshebel.

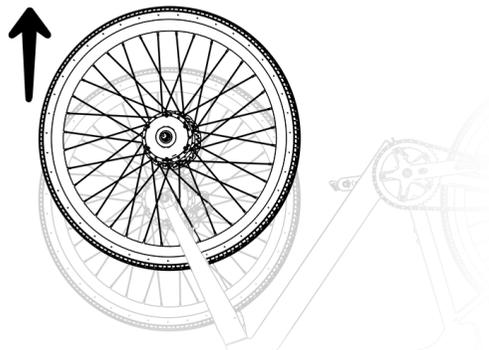
Schritt 1. Ziehen Sie das Motorkabel an der Seite des vorderen Elektromotors ab.



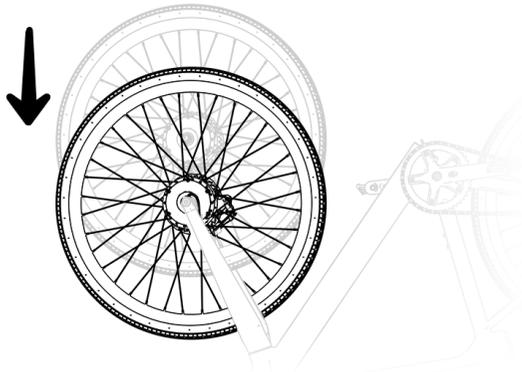
Schritt 2. Setzen Sie das Achsmutter-Werkzeug in die MOD-Achsmutter ein und lösen Sie die Schraube, damit sie sich frei drehen kann, ohne sie vollständig zu entfernen, und zwischen der Mutter und der Gabel / dem Rahmen ein sichtbarer Raum vorhanden ist. Eine Hand sollte das Vorderrad halten, damit es beim Lösen der Achsmuttern nicht herunterrutscht.



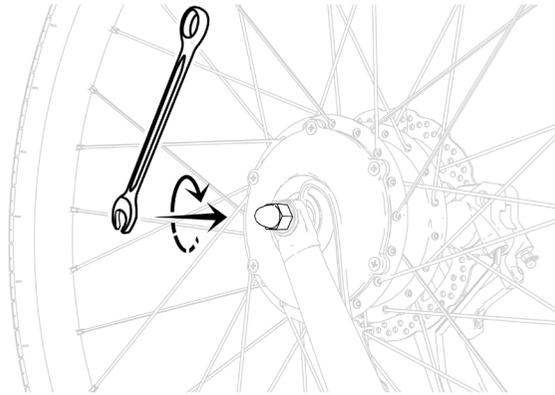
Schritt 3. Entfernen Sie vorsichtig das Vorderrad vom Ausfallende



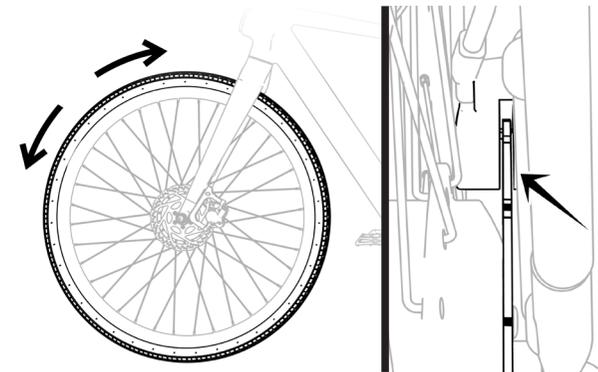
Schritt 1. Montieren Sie das Rad vorsichtig am Ausfallende und richten Sie den Bremsrotor innerhalb der Vorderradbremse aus. Lösen Sie gegebenenfalls die Achsmutter, um diesen Schritt zu vereinfachen.



Schritt 2. Ziehen Sie die Achsmutter mit dem Achsmutter-Werkzeug und dem im Werkzeugkasten enthaltenen 16-mm-Schraubenschlüssel auf 35-40 Nm an.



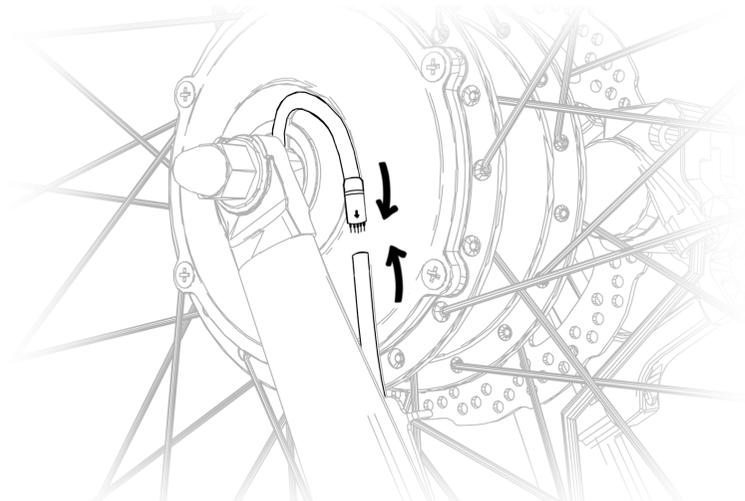
Schritt 3. Drehen Sie das Vorderrad und stellen Sie sicher, dass die Scheibenbremse die Bremsbeläge nicht sichtbar berührt und kein Reibungsgeräusch entsteht.



Schritt 4. Bei Reibung zwischen Scheibe und Belag kann die Bremse wie folgt am Rotor ausgerichtet werden:

- Lösen Sie die beiden Schrauben, mit denen die Bremse am Rahmen befestigt ist, ohne sie vollständig zu entfernen.
- Üben Sie mit einer Hand oder mit einem Gummiband Druck auf den Bremshebel aus und halten Sie ihn aufrecht.
- Ziehen Sie die beiden Bremsschrauben wieder an, während Sie den Bremshebel gedrückt halten.
- Lassen Sie den Druck vom Bremshebel ab.
- Prüfen Sie, ob die Reibung zwischen dem Rotor und den Bremsbelägen besteht, indem Sie das Rad drehen.

Schritt 5. Stecken Sie das Motorkabel an der Seite des vorderen Elektromotors ein.



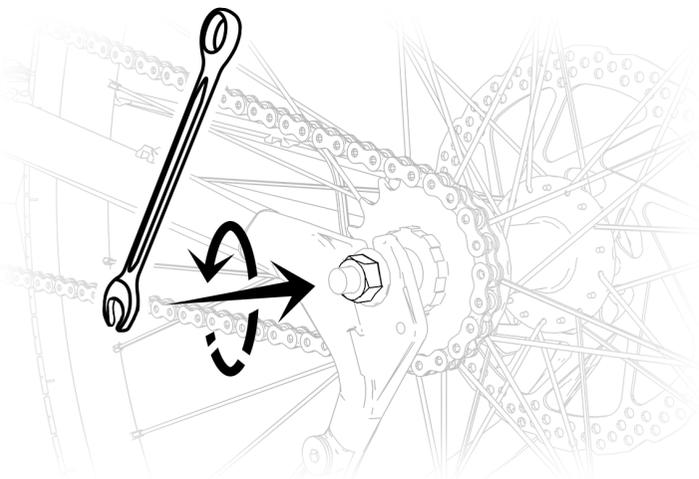
3.5.2. Hinterrad aus- / einbauen

Weitere Informationen zum Aus- und Einbau des Vorderrads finden Sie in den Montagevideos auf dem YouTube-Kanal von Modmo.

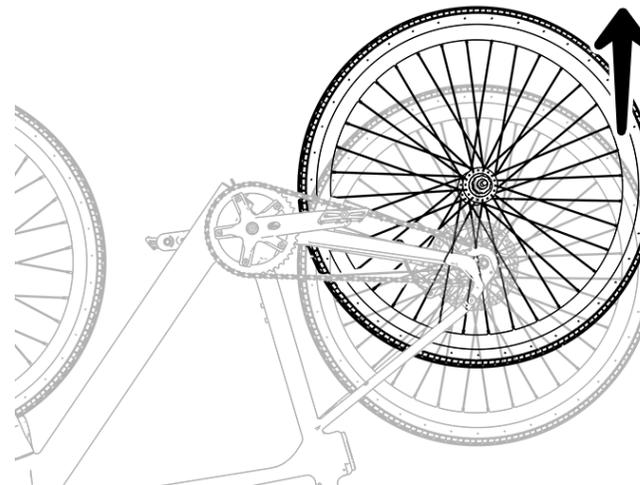
Die Räder lassen sich leichter entfernen, wenn Sie das Fahrrad in einen Serviceständer stellen oder auf den Kopf stellen.

Hinweis: Wenn Sie das Fahrrad auf den Kopf stellen, decken Sie bitte das Display ab, um es vor Beschädigungen zu schützen.

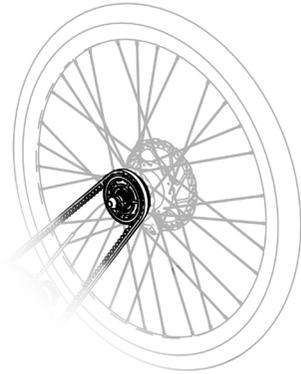
Schritt 1. Setzen Sie das MOD-Achsmutter-Werkzeug in die MOD-Achsmutter ein und lösen Sie die Schraube, damit sie sich frei drehen kann, ohne sie vollständig zu entfernen, und zwischen der Mutter und dem Rahmen ein sichtbarer Raum vorhanden ist. Eine Hand sollte das Hinterrad halten, damit es beim Lösen der MOD-Achsmuttern nicht herunterrutscht.



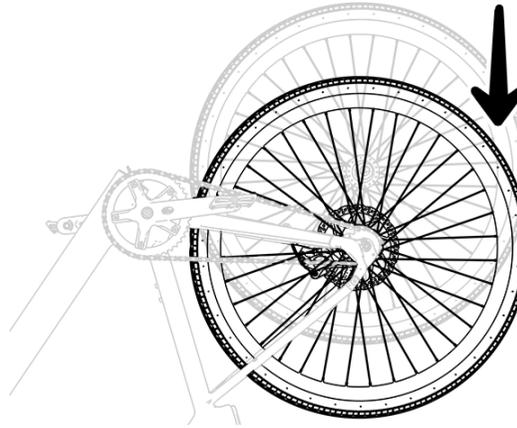
Schritt 2. Entfernen Sie vorsichtig das Hinterrad vom Ausfallende und führen Sie den Riemen der Riemenscheibe, um das Rad vollständig zu entfernen.



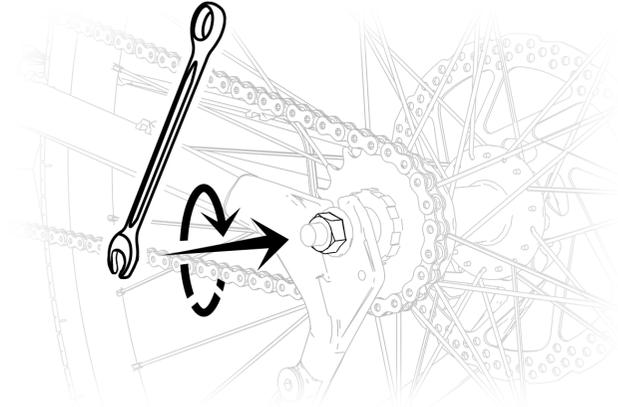
Schritt 1. Führen Sie den Riemen auf die Riemenscheibe und setzen Sie das Hinterrad vorsichtig in das Ausfallende ein.



Schritt 2. Montieren Sie das Rad vorsichtig am Ausfallende und richten Sie den Bremsrotor innerhalb der Vorderradbremse aus. Lösen Sie gegebenenfalls die MOD-Achsmutter, um diesen Schritt zu vereinfachen.



Schritt 3. Ziehen Sie die MOD-Achsmutter mit dem MOD-Achsmutter-Werkzeug und dem im Werkzeugkasten mitgelieferten 16-mm-Spannring mit 35-40 Nm an.



3.6. Reifen

Die Reifen sind aufgrund von Reibung unvermeidlichem Verschleiß ausgesetzt. Sie können den Reifenverschleiß reduzieren, indem Sie für einen optimalen Luftdruck sorgen und die Reifen beim Bremsen (Schleudern) nicht blockieren. Sie müssen Ihre Reifen austauschen, wenn das Gummiprofil abgenutzt ist oder wenn die Reifen aufgrund von Alterung und häufiger Sonneneinstrahlung porös geworden sind. In den obigen Abschnitten wird erläutert, wie Sie die Reifen wechseln.

3.7. Bremsen

Arbeiten an der Hydraulik sollten von Modmo Service oder einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Wenden Sie sich in jedem Fall an den Modmo-Service, wenn der Druckpunkt der Bremsen schwankt.

3.7.1. Bremsbelag und Bremsscheibenverschleiß

Bremsbeläge und Bremsscheiben unterliegen einem Funktionsverschleiß, der durch Reibung zwischen den beiden Teilen verursacht wird. Der Verschleiß hängt vom Fahrstil, dem Gelände, dem Wetter und den Bodenbedingungen ab und erfordert möglicherweise häufigere Inspektionen. Es wird empfohlen, die Bremsbeläge alle 500 km zu überprüfen.

3.7.2. Bremsbeläge prüfen

Die Bremsbeläge müssen unter folgenden Bedingungen ausgetauscht werden:

- Wenn die Bremsbeläge nur 2,5 mm dick sind (Breite der Trägerplatte und Reibfläche)
- Wenn die Bremsbeläge mit Öl in Kontakt kommen (führt zu einer verringerten Bremsleistung).

Ziehen Sie den Bremshebel und setzen Sie die Rückseite des Transportschlösses zwischen die Trägerplatten des entsprechenden Bremssattels ein. Wenn das Transportschloss immer noch zwischen die Pads passt, sind sie nicht abgenutzt.

3.7.3. Überprüfen Sie den Scheibenrotor

Die Bremsscheiben müssen ausgetauscht werden, wenn sie eine Dicke von weniger als 1,8 mm haben. Die Dicke kann mit einem Scheibendickenmessgerät bestimmt werden.

3.7.4. Reinigung und Pflege

Reinigen Sie das Fahrrad gegebenenfalls mit Wasser und einem weichen Schwamm oder einer weichen Bürste. Verwenden Sie keine Hochdruckstrahlwaschanlage. Modmo haftet nicht für

Schäden, die durch Wasserschäden verursacht werden. Entfernen Sie zuerst den Akku und stellen Sie sicher, dass die Ladeanschlüsse installiert sind.

- Der Gates Carbon Drive Belt wird ebenfalls mit Wasser gereinigt und muss nicht geschmiert werden.

Beachtung:

-> Verwenden Sie nur einen schwachen Gartenschlauch, der einen langsamen Wasserstrahl liefert. Öl oder Sprühwachs, das auf die Bremsscheiben oder Bremsbeläge gelangt, verringert die Leistung der Bremsen.

-> Verhindern Sie den Kontakt von Sprühwachs oder Öl die Bremse.

3.8. Mit dem Auto transportieren

Beachten Sie die folgenden Anweisungen, um Schäden durch den Transport des Fahrzeugs an der Außenseite eines Fahrzeugs zu vermeiden:

Beachtung: Die Batterie kann sich lösen, wenn das Fahrzeug auf einem Autodach transportiert wird, und eine Gefahr für andere Straßen darstellen Benutzer.

- Entfernen Sie die Batterie und alle nicht verschraubten Zubehörteile von Ihrem Fahrrad, bevor Sie sie mit einem Auto auf einem Heck- oder Dachträger transportieren. Wenn Sie den Saigo bei Regen und hoher Geschwindigkeit mit einem Auto transportieren, kann Wasser in das elektrische System gelangen.
- Verwenden Sie eine Schutzhülle für das Fahrrad.

Beachtung: Ungeeignete Fahrradträger können während der Fahrt brechen oder sind für Ihr Fahrzeug möglicherweise nicht ganz sicher. Überprüfen Sie die mögliche Dachlast in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs und die Lagerbelastung in der Fahrradträgeranleitung des Fahrzeugs. Li-Ionen-Batterien unterliegen den Anforderungen des Gefahrgutgesetzes

Wichtige Informationen: Privatanwender können den Akku transportieren ohne Einschränkungen unterwegs. Im Falle von kommerziellen Transport (zB Transport), Vorschriften zu Verpackung und Kennzeichnung sind zu beachten (zB die Bestimmungen des ADR).

4 GARANTIE

Für jedes Modmo-Fahrrad gilt eine beschränkte Garantie von 5 Jahren gegen Herstellungsfehler in Materialien oder Verarbeitung des Rahmens & Gabeln und 2 Jahre auf andere Komponenten.

Diese Garantie gilt nur an den ursprünglich registrierten Eigentümer von Modmo Fahrrad und ist nicht übertragbar. Diese eingeschränkte Garantie gilt nicht für normale Abnutzung, Fehlfunktionen oder Fehler aufgrund von Missbrauch, Vernachlässigung, unsachgemäßer Reparatur, unsachgemäßer Instandhaltung, Änderung, Modifikation, Unfälle oder andere fehlerhafte Verwendung.

Es ist wichtig, dass Sie sich registrieren Ihr neues Fahrrad innerhalb von 30 Tage nach dem Kauf, um die Garantie zu aktivieren und Legen Sie den Kaufnachweis und eine Aufzeichnung der Seriennummer vor Nummer Ihres Modmo-Fahrrads auf dem Rahmen.

Um Ihre Garantie in Anspruch zu nehmen, lesen Sie bitte die Garantieformular: <https://forms.gle/HMcqu29yWr1RYjzM6>

4.1. Garantieübersicht

- Die Rahmen- und Gabelgarantie gilt für die zu erbringenden Produkte frei von Material- oder Verarbeitungsfehlern für a Zeitraum von fünf (5) Jahren ab dem Datum des Eingangs. Nach jedem Nach Ablauf der Garantiezeit können Sie Ersatz kaufen und Ersatzteile durch Kontaktaufnahme mit Modmo.
- Original Modmo Batterien mit Ausnahme der Batteriekapazität sind garantiert frei von Materialfehlern oder Verarbeitung für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Datum des Empfangs. Ersetzte Batterien (falls vorhanden) sind garantiert frei von Material- oder Verarbeitungsfehlern sein für a weitere Frist von zwei (2) Jahren ab Lieferdatum.
- Andere Komponenten sind garantiert frei von Material- oder Verarbeitungsfehler für einen Zeitraum von zwei Jahren (2) Jahr ab dem Datum des Eingangs.

In Garantiefällen sollte sich der Kunde direkt an Modmo wenden, und wir werden die erforderlichen Vorkehrungen treffen, um Ihren Fall zu lösen. Wenn ein Teil oder eine Komponente fehlerhaft ist, wird ein E-Mail-Kontakt bevorzugt, zusammen mit einem Video oder Foto des fehlerhaften Teils im Garantieformular.

Die Garantie beinhaltet nicht:

- Alle Verschleißteile gemäß Verbrauchsmaterialliste Teile, es sei denn, diese Teile haben eine Produktion oder Materialfehler
- Schäden durch unsachgemäße Verwendung
- Schäden durch Nichtbeachtung der Verfahren beschrieben in der "Instandhaltung" Sektion
- Schäden durch unsachgemäße Reparaturwerkzeuge und unzureichend Pflege
- Schäden durch Verwendung gebrauchter Teile
- Schäden durch Nachrüstung von Nicht-Standard Ausrüstung und durch technische Änderungen

4.2. Begrenzte Abhilfe

Sofern nicht anders angegeben, ist das einzige Rechtsmittel unter den oben genannten Die Garantie oder eine implizite Garantie ist auf den Ersatz beschränkt von defekten Bauteilen und Teilen mit denen von gleich oder Höherer Wert nach alleinigem Ermessen von Modmo.

In keinem Fall ist Modmo verantwortlich für direkte, zufällige oder Folgeschäden, einschließlich, ohne Einschränkung, Schäden für Personenschäden, Sachschäden oder wirtschaftliche Verluste, ob aufgrund von Vertrag, Garantie, Fahrlässigkeit, Produkt Haftung oder eine andere Theorie.

Ausschlüsse:

Die oben genannte Garantie oder eine implizite Garantie gilt nicht abdecken normale Abnutzung. Alle Garantien sind ungültig, wenn die elektrische Fahrzeug wird für andere als normale Aktivitäten oder außerhalb von verwendet empfohlene Parameter, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Überschreitung des in diese Bedienungsanleitung, wenn Sie das Benutzerhandbuch nicht befolgen oder verwenden das Elektrofahrrad für kommerzielle Aktivitäten oder im Wettbewerb Veranstaltungen und Schulungen für solche Aktivitäten oder Veranstaltungen. Alle Garantien sind ungültig, wenn ein nicht zertifizierter Techniker dies versucht Warten Sie ein Modmo-Fahrrad.

Modmo gibt keine weiteren ausdrücklichen oder stillschweigenden Garantien ab. Alle implizite Garantien einschließlich der Garantien oder der Handelsfähigkeit und Eignung für einen bestimmten Zweck sind in der Dauer begrenzt zu die der oben genannten ausdrücklichen Garantien.

Diese Garantie gibt Ihnen spezifische gesetzliche Rechte, die variieren können gemäß den örtlichen Gesetzen.

5 RECHTSINFORMATION

VERFÜGUNG

- Batterien, Ladegeräte und andere elektrische Komponenten dürfen nicht mit Hausmüll entsorgt werden und sollten in einem autorisierten Zentrum für das Recycling von Elektrogeräten entsorgt werden.
- Nur für EG-Länder: Gemäß der Europäischen Richtlinie 2019/19 / EU müssen elektrische Geräte / Werkzeuge, die nicht mehr verwendet werden können, und gemäß der Europäischen Richtlinie 2006/66 / EG defekte oder gebrauchte Akkus / Batterien separat gesammelt werden und umweltgerecht entsorgt werden.



Bitte senden Sie Akkus und Bordcomputer, die nicht mehr verwendet werden können, an einen autorisierten Modmo-Händler zurück.

Diese Bedienungsanleitung kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Auf unserer Website finden Sie die aktuellste Bedienungsanleitung unter www.modmo.io/user-manual

EU- Konformitätserklärung

Modmo Technology Limited

Die schwarze Kirche, St. Mary's Place, D07 P4AX, Dublin 7, Irland.

Wir, Modmo Technology Limited, erklären unter unserer alleinigen Verantwortung, dass die folgenden Produkte:

Modmo Saigon Fahrrad

entsprechen den folgenden Richtlinien und Standards:

- MaschinenRichtlinie 2006/42 / EG
- EN 15194:2017, Zyklen - Elektrisch unterstützte Zyklen - EPAC
- EN301489, EN301489-52 (ROT)
- EN301489-19 (ROT)
- EN301488-17(ROT)
- EN30328 (ROT) N.
- EN303413 (ROT)
- EN301511S (ROT)
- IEC-62368 (ROHS)

Dokumentempfänger:



Jack O'Sullivan

Geschäftsführer

Die schwarze Kirche, St. Mary's Place, D07 P4AX, Dublin 7, Irland.



MODMO

Rethink your commute

MODMO Technologies Ltd.

✉ hello@modmo.io

🌐 www.modmo.io

📘 www.facebook.com/modmo.io

🌐 www.linkedin.com/modmo.io